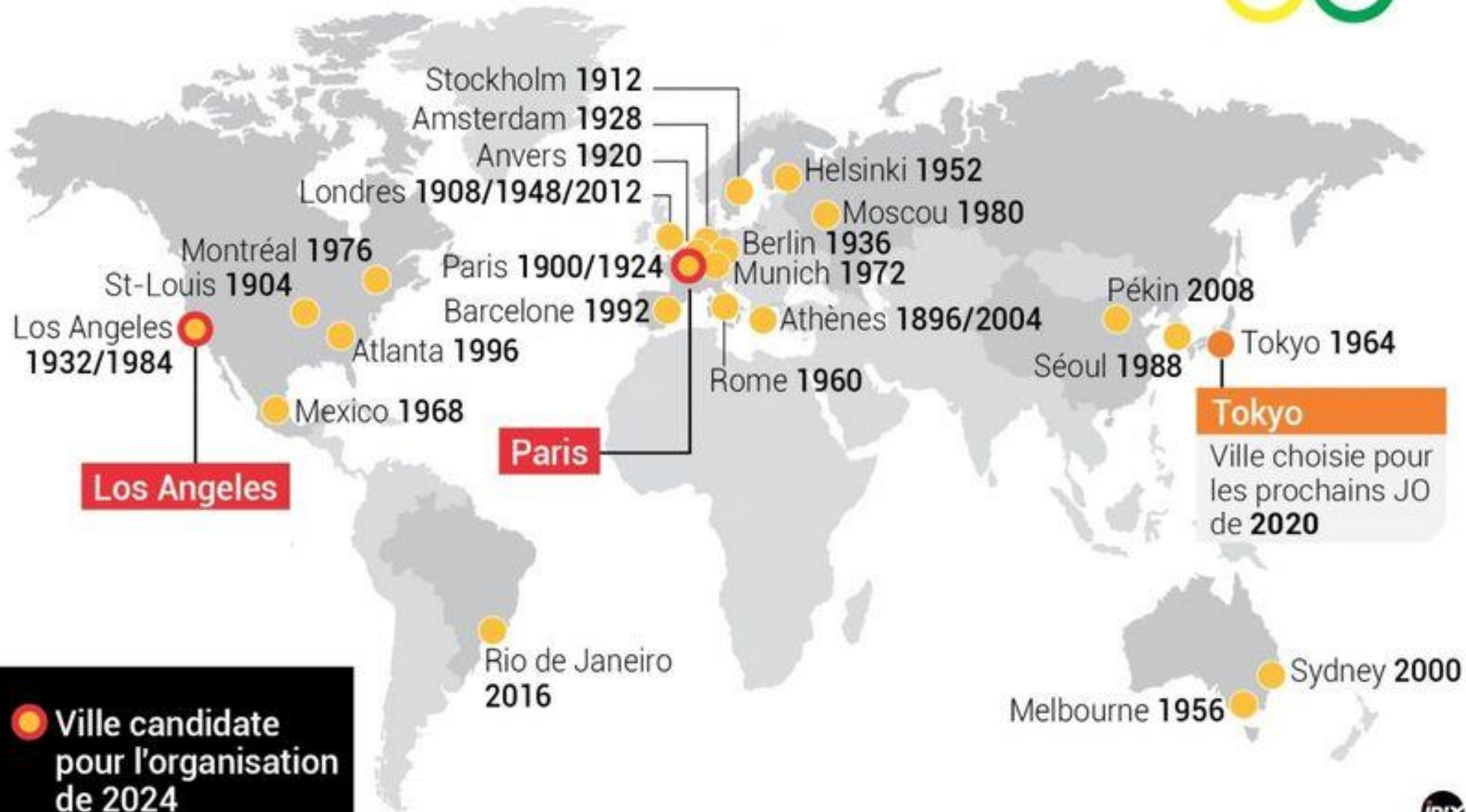


# **Leçon n°1 Géographie**

**La métropolisation:  
un processus mondial  
différencié**

# Jeux olympiques d'été : les villes hôtes



# **1. La métropolisation du Brésil**

## **CONFERENCE : LES METROPOLES MONDIALES**

### **ORAL : La métropolisation du Brésil**

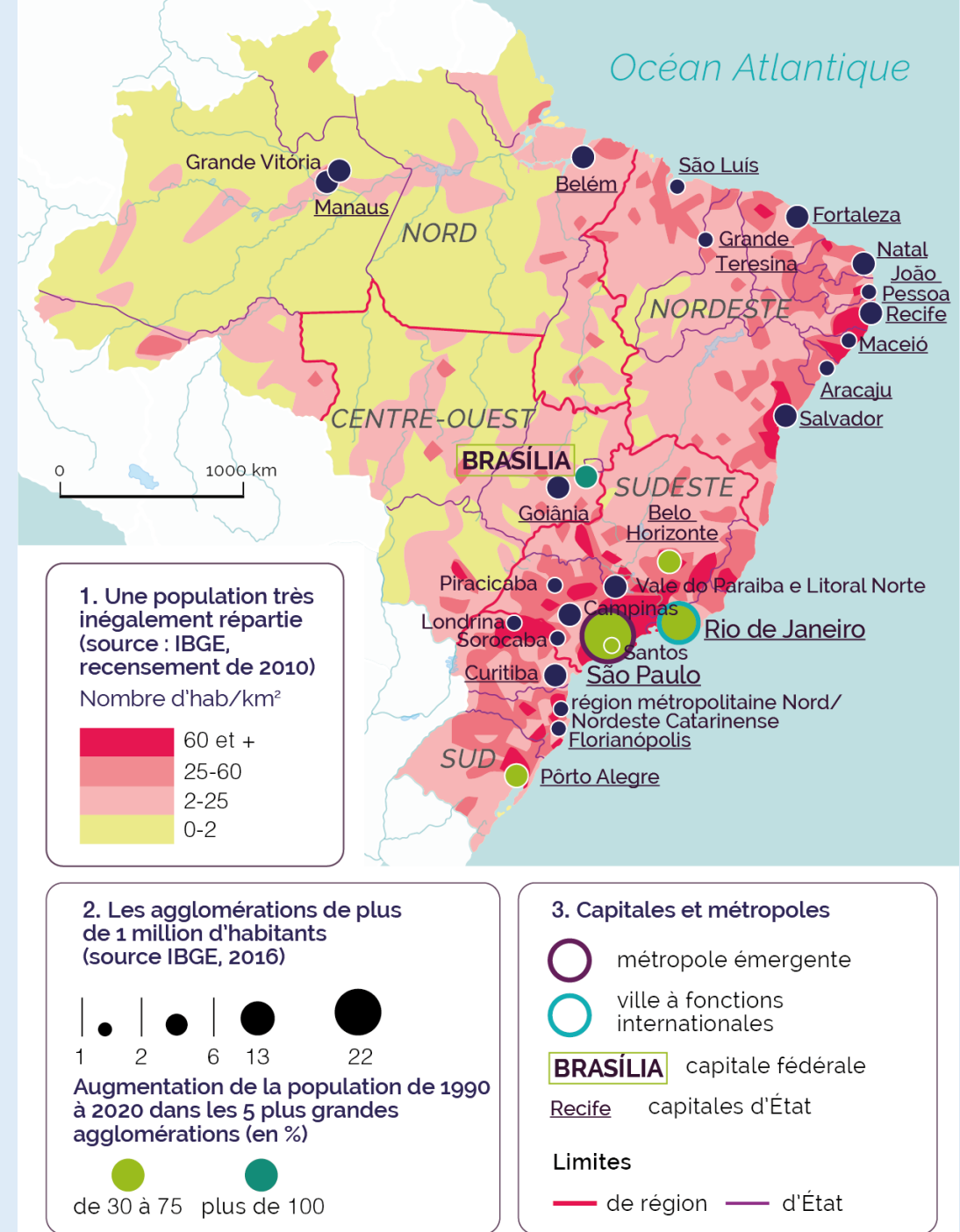
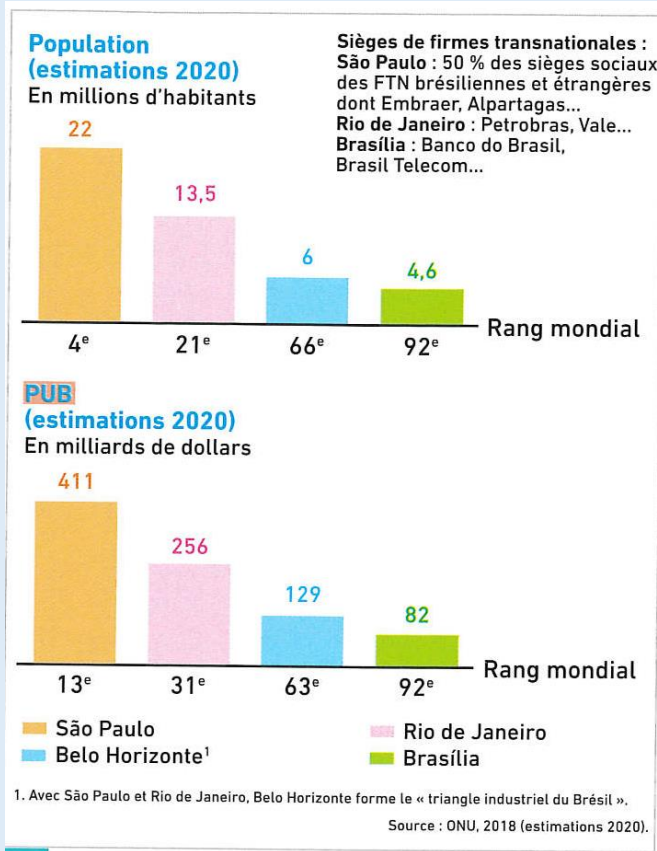
A l'aide d'un **diaporama**, toi et ton équipe **doit présenter un exposé oral sur la métropolisation du Brésil**. Tu devras montrer que le Brésil s'organise autour de grandes métropoles peuplées et urbanisées. Tu évoqueras les fonctions de commandement de ces métropoles (ainsi que l'impact positif/négatif des JO) et enfin tu montreras que les métropoles sont socialement fragmentées.

Ton diaporama comportera au moins une **analyse de paysage et un schéma, croquis** des métropoles du Brésil ou d'une métropole (Rio de Janeiro ou Sao Paulo).

Tu disposes d'un dossier dans ton livre de la page 16 à 19 et d'un dossier sur internet : <https://histoiregeographieactualite.wordpress.com/2023/10/25/la-metropolisation-du-bresil-page-ressources/>

# Le Brésil, un pays de plus en plus urbain

## Une métropolisation des principales villes



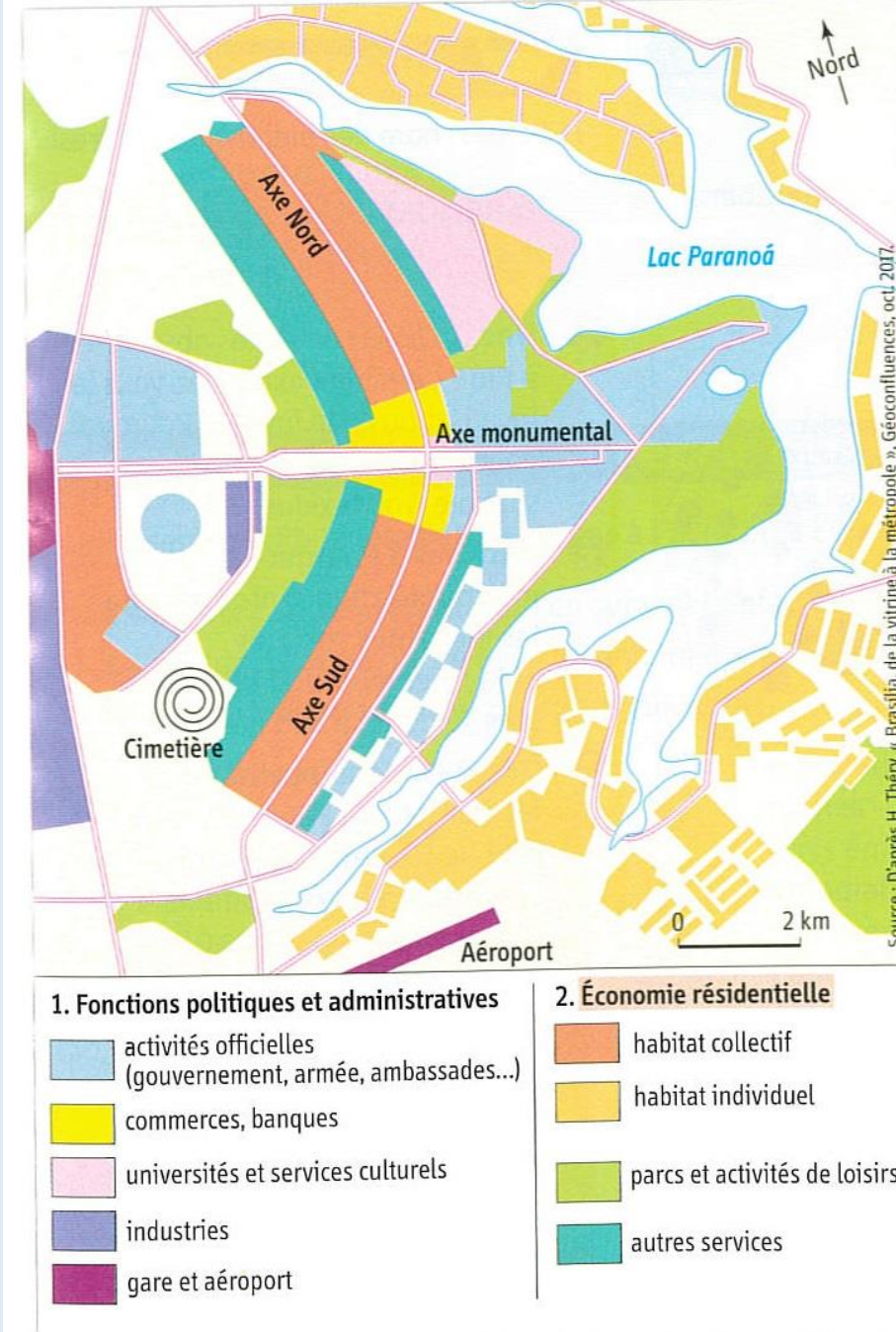
## Des paysages urbains



## Des fonctions de commandement



*Vue sur le CBD de Rio de Janeiro*



## Des villes fragmentées



*Cliché : H. Théry, 2004*



## Ce qu'il faut retenir

Le Brésil est un pays urbain: 90 % des habitants vivent dans les villes, notamment près des littoraux. Brasilia, Sao Paulo et Rio de Janeiro sont les principales villes du Brésil. Ce sont des métropoles, car elles disposent de fonctions de commandement. Sao Paulo est la plus riche et concentre les sièges sociaux des grandes entreprises. Brasilia est la capitale politique et monopolise les fonctions de commandements politiques. Quant à Rio de Janeiro, elle est la « vitrine du pays », ayant des secteurs économiques en pointe, mais a aussi la capacité de recevoir des événements internationaux (JO 2016, Sommet de la Terre de 1992).

Cependant, les métropoles brésiliennes sont très fragmentées avec de grandes inégalités sociales. La ségrégation sociale marque l'espace de ces métropoles: les populations de ces métropoles vivent séparées dans leur quotidien, ne fréquente pas les mêmes lieux au sein d'un même espace.

## **2. Londres : une métropole globale**

## **CONFERENCE : LES METROPOLES MONDIALES**

### **ORAL : Londres, une métropole mondiale**

A l'aide d'un **diaporama**, toi et ton équipe **doit présenter un exposé oral sur Londres, ville globale**. Tu devras montrer que le Londres est une ville mondiale très peuplée avec un paysage urbain. Tu évoqueras les fonctions de commandement de niveau mondial, européen national de cette métropole et enfin tu montreras que la ville est néanmoins contrastée et connaît un phénomène de gentrification.

Tu disposes d'un dossier dans ton livre de la page 20 à 23 et d'un dossier sur internet : <https://histoiregeographieactualite.wordpress.com/2023/10/26/londres-une-metropole-globale-page-ressources/>

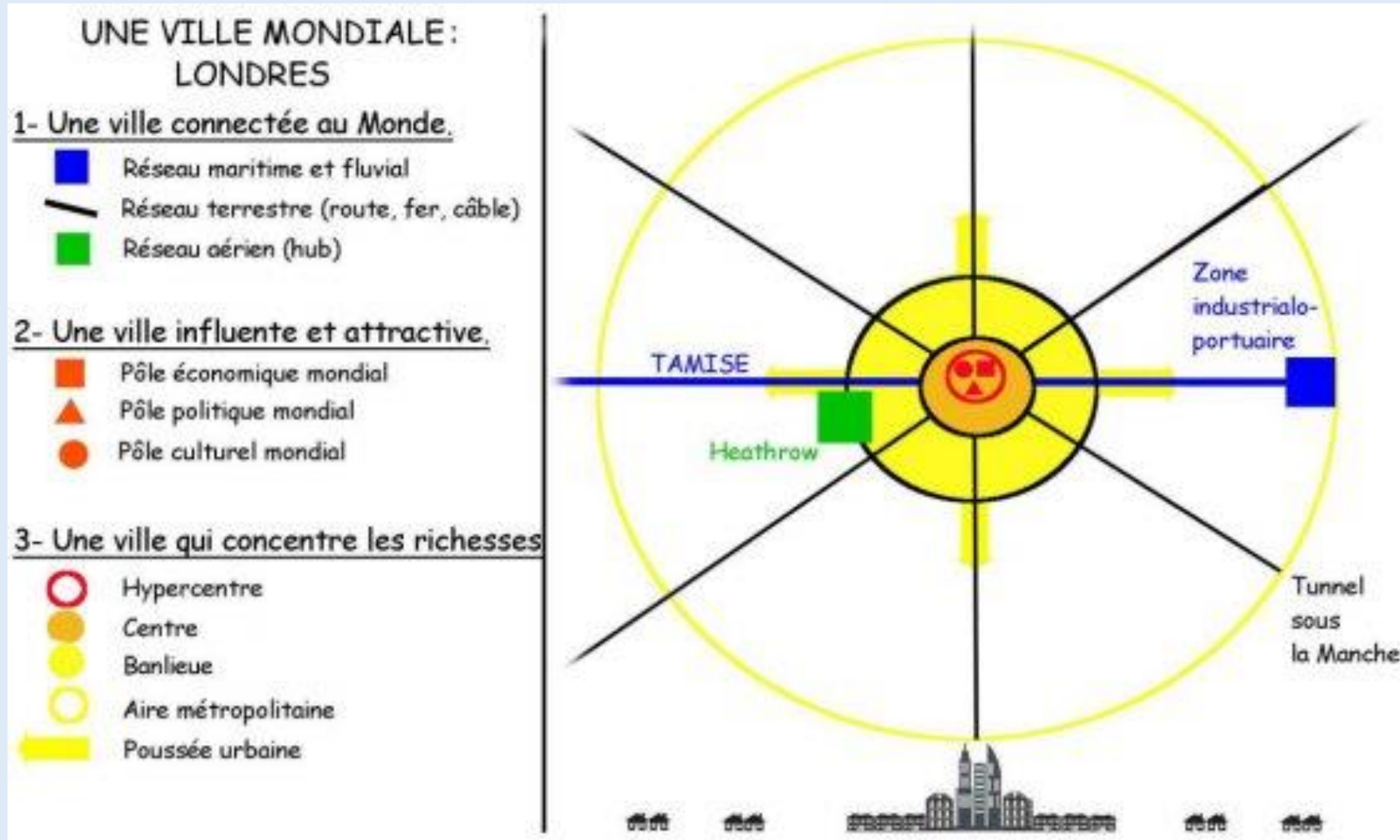
## Un paysage urbain



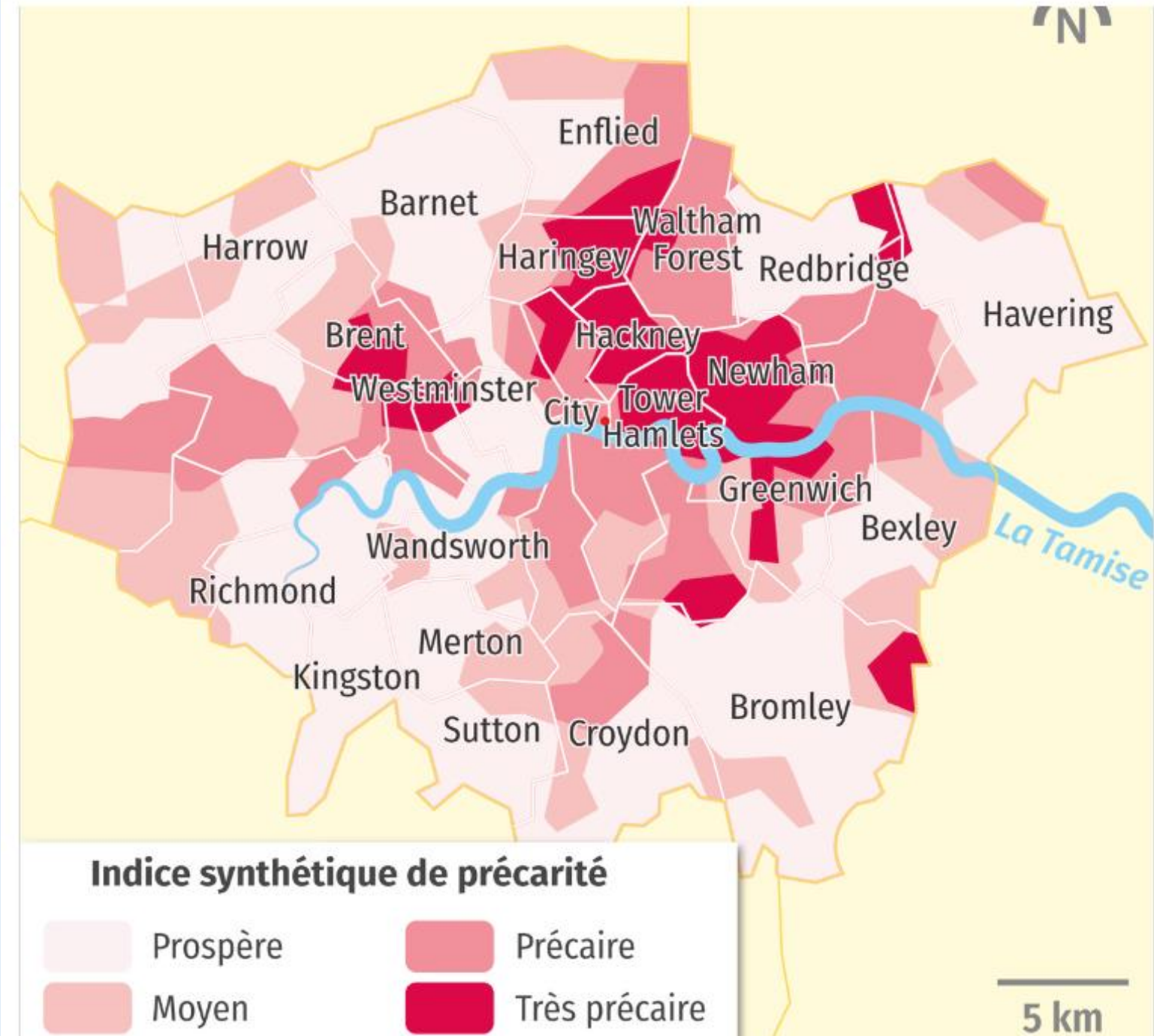
## Une place mondiale: la City



## Une ville connectée à la mondialisation



Une ville inégalitaire



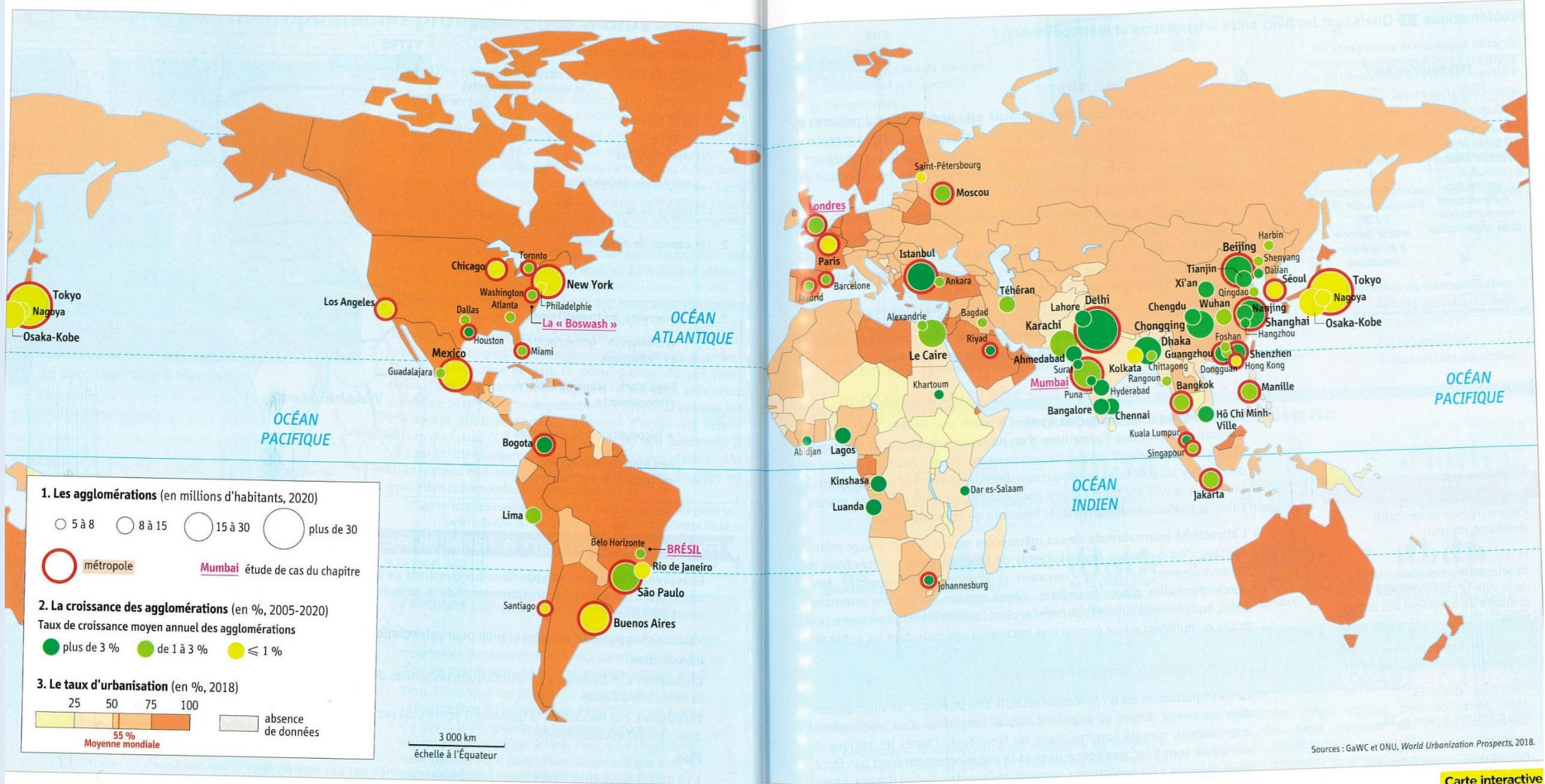
# Ce qu'il faut retenir

Londres est une ville de 8,6 millions d'habitants. Son paysage est urbain: elle est composée de petits immeubles. Cependant, la *City* offre un paysage de *skyline*.

Londres a des fonctions de commandements dues notamment à une longue histoire (une puissance économique, maritime et impériale mondiale). Elle dispose de la deuxième place économique mondiale avec son centre d'affaire la City: banque d'Angleterre, centre financier avec le London Stock Exchange. Londres est le siège du gouvernement, du parlement et un lieu de résidence royal. Elle est un *centre culturel international*. Enfin, elle a accueilli les JO de 2012, preuve de sa capacité à organiser des événements internationaux. Cependant, Londres est une ville contrastée: lieu de résidence de millionnaires, il y a néanmoins 27 % de pauvres dans Londres. Ces pauvres sont écartés des quartiers d'affaires et de la proximité des réseaux centraux de communication par le phénomène de gentrification: les populations aisées s'approprient les territoires, comme le quartier de Stratford rénové lors des JO.

### **3. La métropolisation : un processus planétaire et hiérarchisé**

| Caractéristiques communes | Différences |
|---------------------------|-------------|
|                           |             |



## Activités

### Lire et comprendre la carte

- 1 Dans quels pays trouve-t-on le plus de villes de plus de 5 millions d'habitants ? À votre avis, comment peut-on l'expliquer ?
- 2 Dans quelles aires régionales se trouvent les villes qui ont connu la plus forte croissance entre 2005 et 2020 ?
- 3 Dans quelles aires régionales sont situées les villes représentées comme des métropoles ? Dans quelle mesure correspondent-elles avec les villes ayant connu la plus forte croissance ?
- 4 Qu'en concluez-vous sur les relations entre urbanisation et métropolisation ?



## VOCABULAIRE

**Métropole** : ville qui exerce des fonctions de commandement, d'organisation et d'impulsion sur une région.

**Métropolisation** : concentration accrue de la population et des fonctions de commandement au profit des plus grandes villes.

**Urbanisation** : augmentation de la population urbaine. Extension de l'espace urbanisé au détriment des espaces ruraux environnants.

# Ce qu'il faut retenir

**Plus de 55 % de la population mondiale vit en ville.** Les villes sont au centre de l'activité humaine et dominant des territoires. **Les villes forment des centres structurant l'espace.** Les dynamiques des métropoles proviennent du **processus de mondialisation** et de la multiplication/accélération des échanges entre métropoles de plus en plus connectées.

Les métropoles disposent toutes de **fonctions de commandement**. **Les paysages urbains** sont assez similaires entre métropoles : **densification urbaine** (concentration d'habitations), **verticalisation de l'espace** (gratte-ciels...).

**Les dynamiques métropolitaines sont dues à divers facteurs:**

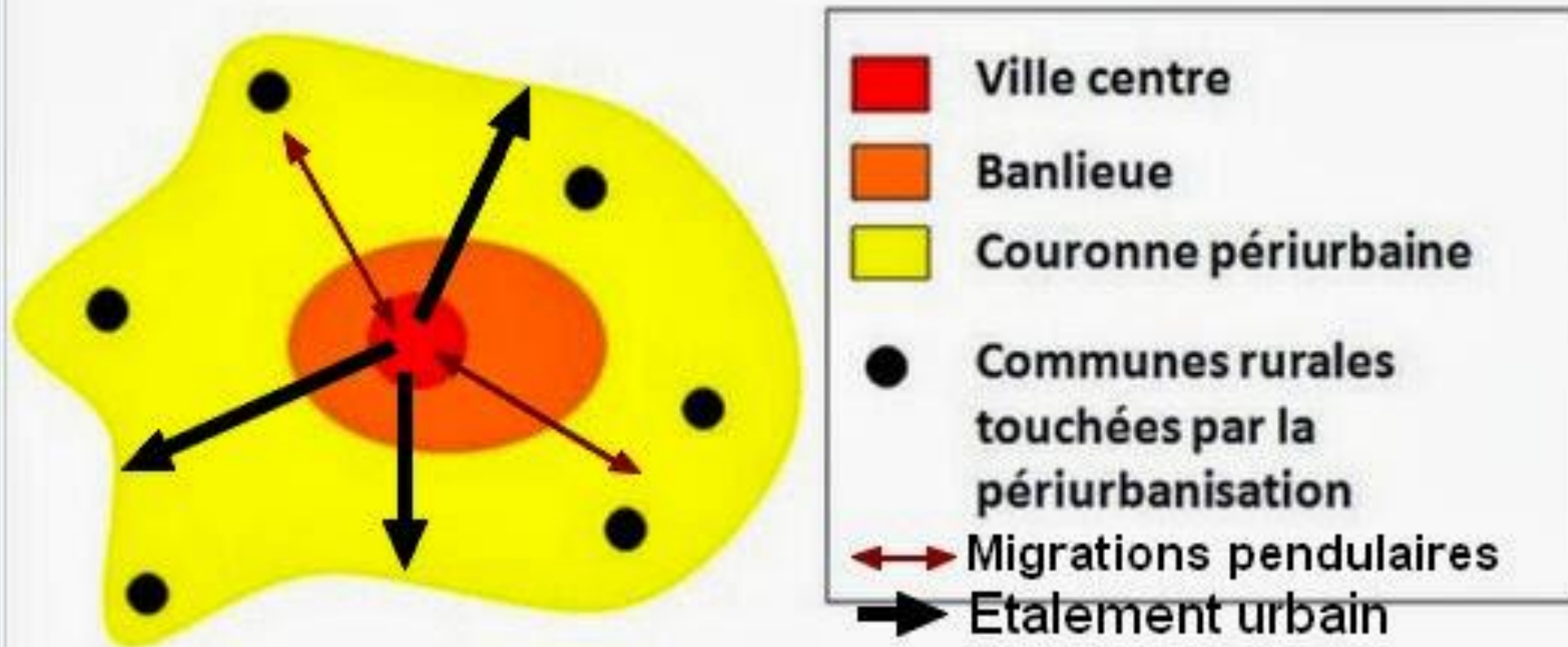
- **des fonctions de commandement économiques et politiques,**
- **des fonctions culturelles:** équipements sportifs et culturels...
- **Les réseaux de transports** forment un atout indispensable à la métropolisation pour les déplacements internes (transports collectifs) mais aussi la communication avec le reste du Monde : autoroutes, TGV, Aéroports.



***55 % des habitants vivent dans les villes aujourd'hui, ce sera 68 % en 2050***

# Les villes structurent l'espace

## Schéma d'une aire urbaine





Les dynamiques des métropoles proviennent du **processus de mondialisation**

**Les métropoles les plus intégrées à la mondialisation**

- Métropoles les plus puissantes
- Autres métropoles mondiales

**Les métropoles concurrentes mais connectées entre elles**

- ↔ Principaux flux
- ↔ Flux secondaires



Densification de l'urbain

Verticalisation de l'urbain



# Des fonctions de commandement et des lieux centraux



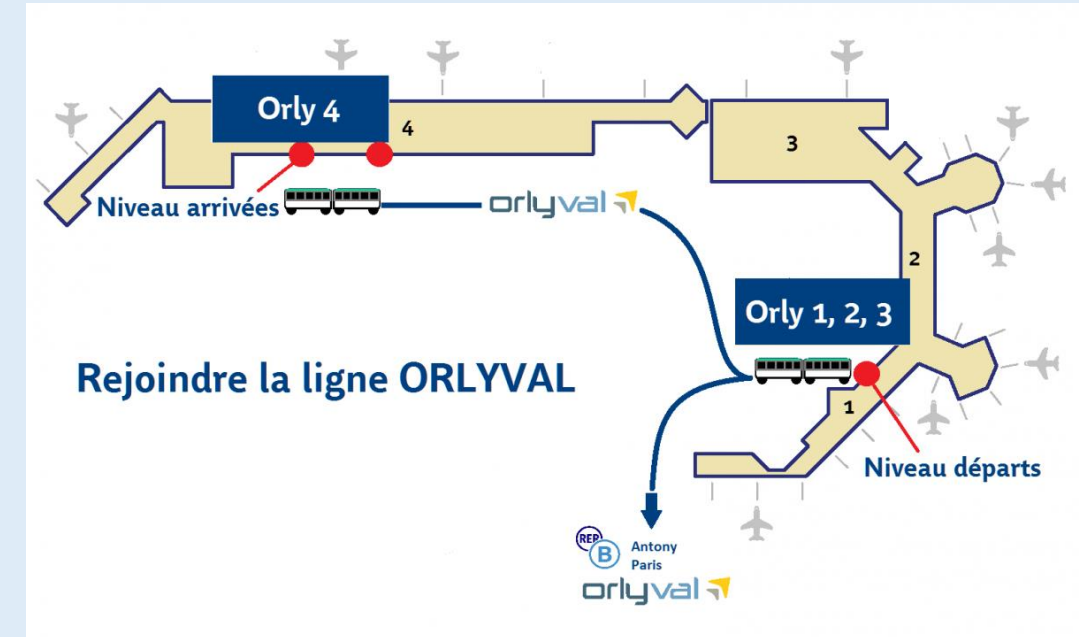
**New-York et Wall Street**

**Paris et le palais de l'Elysée**



**Le stade de  
Wembley  
à Londres**

# Des réseaux de transports efficaces



**Intégration du réseau interne au réseau externe**

# Des réseaux externes internationaux ou régionaux

Aéroport international de Tokyo



Gare de « l'eurostar », la gare  
Saint Pancras à Londres



# Des réseaux internes très denses et efficaces



Le métro à Moscou

**Les métropoles se développent sous l'effet  
de la mondialisation, c'est-à-dire  
l'intensification des échanges entre les  
différents points/lieux de la planète**

Top /

Flop

Privilégier des photographies de paysages

Définir les termes géographiques utilisés

Regarder l'auditoire et intervenir sur le diaporama pour expliquer

Être capable de répondre aux questions de l'entretien: explications de termes, réflexion

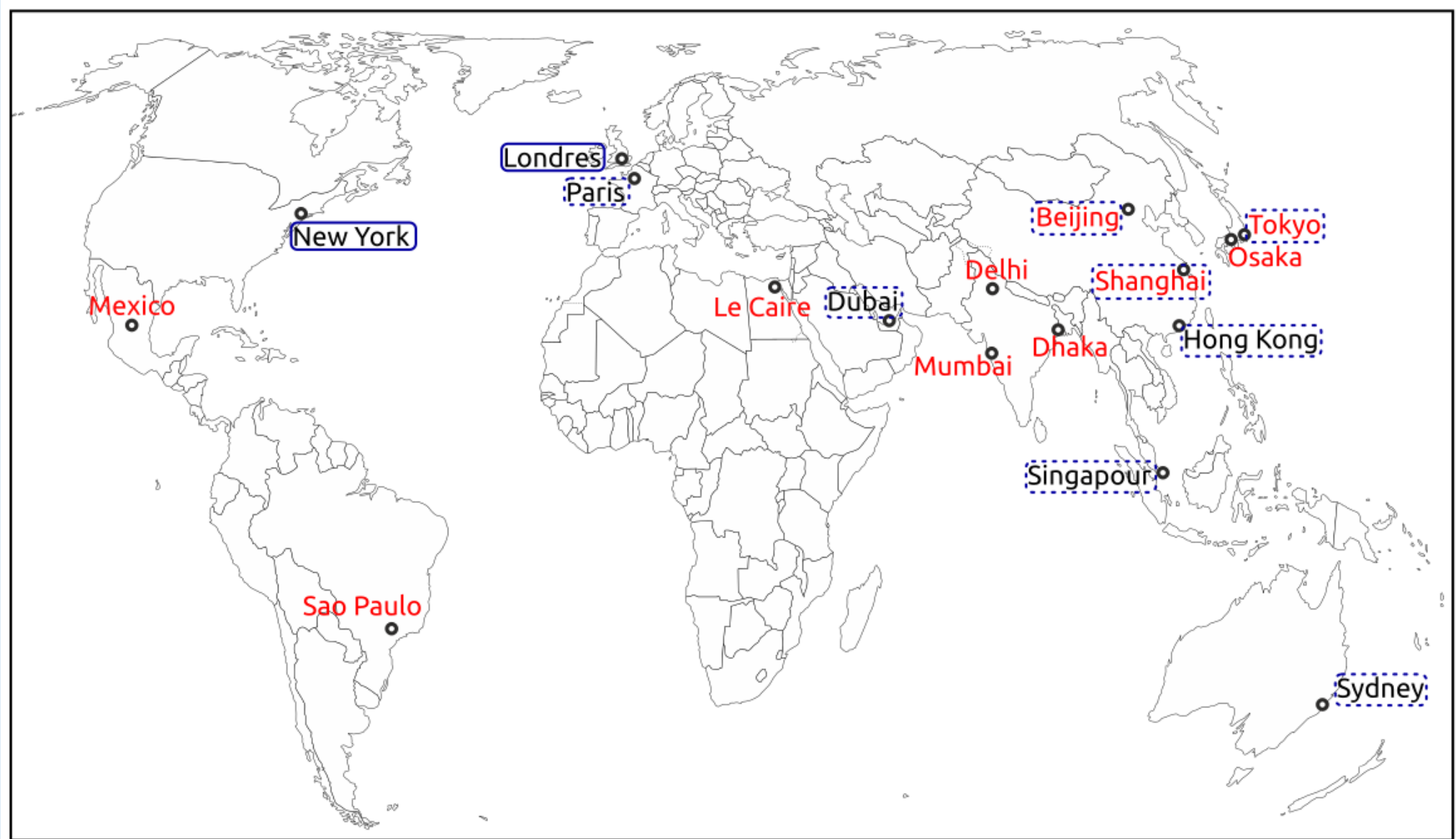
Partir du territoire pour analyser= démarche géographique

Lire sa feuille, parler trop vite

Survoler les thèmes et faire du zapping avec le diaporama

Oublier une consigne du sujet

Faire un croquis avec une seule information



**Tokyo** : les 10 villes les plus peuplées selon l'ONU (2018)

Les 10 premières villes mondiales / globales selon le GaWC (2018)

**Londres** : Alpha ++

**Paris** : Alpha +



## **4- Des métropoles inégales et en mutation**

## **A. Urbanisation et métropole : le cas d'Istanbul**

*Docs 1-3-5 p. 36-37*

1. Montre qu'Istanbul connaît une augmentation de sa population.
2. Pour quelle raison Istanbul n'était pas une métropole avant les années 1990 ?
3. Quels facteurs/dynamiques ont fait qu'Istanbul est devenue une métropole ?
4. Rédige un texte qui met en avant les critères pour qu'une ville devienne une métropole.

## **B- Des régions urbaines polycentrique : le Nord-Est des Etats-**

### **Unis (BOSWASH)**

*Docs 1-3-4 pages 28-29*

1. Doc 1 : Montrez que la mégalozone nord-américaine est une conurbation (cf définition en note du doc) riche en métropoles. Quels sont les éléments qui permettent d'assurer les relations entre ces métropoles ?
2. Doc 1 : Quels éléments de la carte montrent que les métropoles disposent de fonctions métropolitaines (fonctions de commandement). Montre que ces métropoles n'ont pas le même « poids ».
3. Docs 3-4 : Quels éléments du paysage de Washington et New York montrent leur puissance et leur rayonnement. Pourquoi New York est une ville globale ? Washington une ville mondiale ?
4. Rédige un texte qui montre que les mégalozones concentrent les hommes dans une grande conurbation, ont des fonctions de commandements mondiales, mais qu'elles sont hiérarchisées.

## **C- La fragmentation des métropoles : bidonvilisation et inégalités**

*Docs 1-4-5 pages 24-25*

1. Doc 1 : Montre que Mumbai est une métropole disposant de fonctions de commandement.
  2. Doc 1 : Montre que Mumbai est aussi une métropole fragmentée.
  3. Doc 4 : Décrit ce paysage. Qu'est-ce qui montre que Mumbai est une ville fragmentée ?
  4. Doc 5 : Comment a évolué la part des bidonvilles dans les logements de Mumbai ? Pourquoi peut-on dire que cette part fait de Mumbai une métropole émergente ?
- Après avoir montré que Mumbai est une métropole émergente, montre que la ville est très inégalitaire et qu'elle connaît un processus de bidonvilisation.

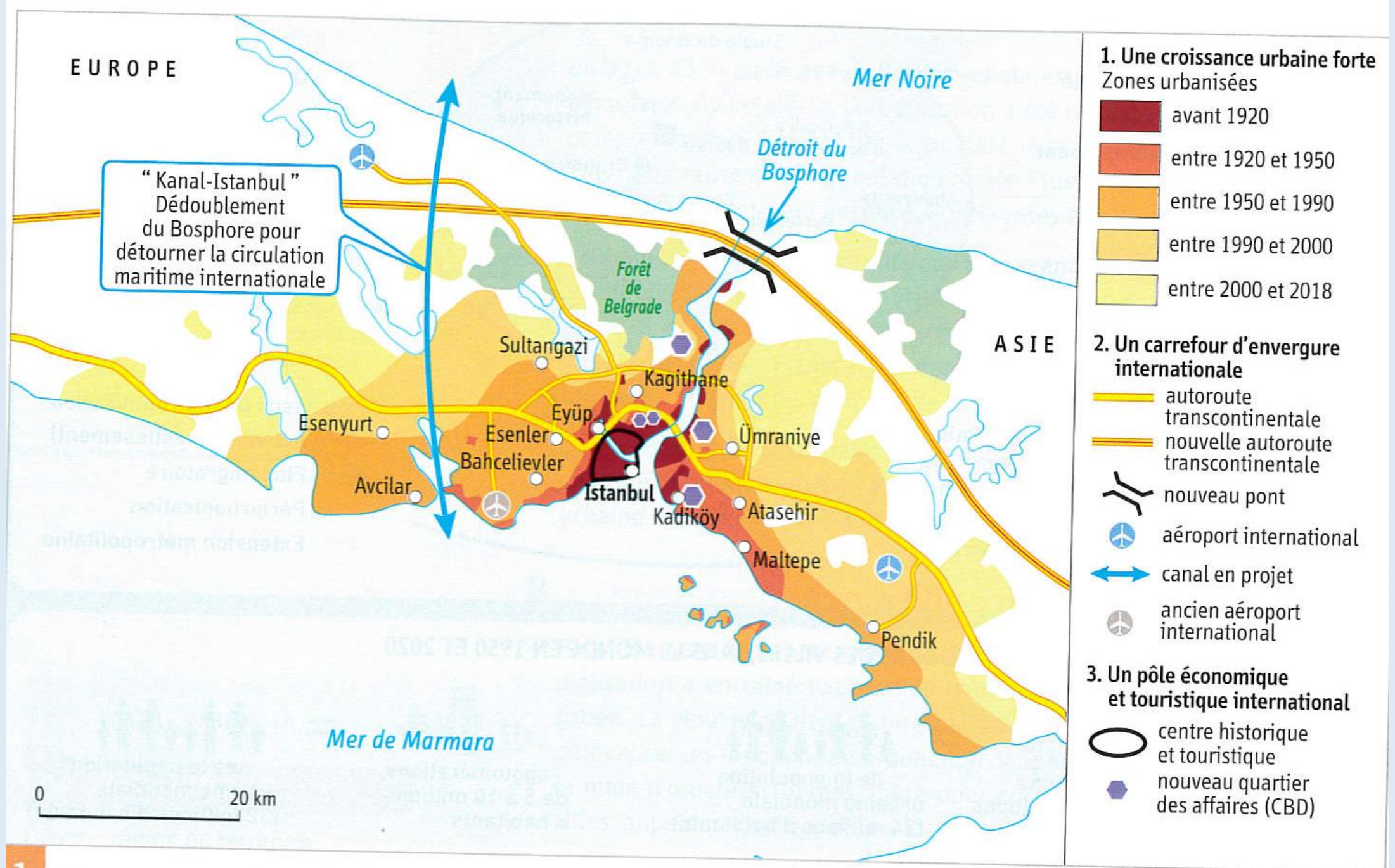
## **D- Des centres gentrifiés**

Dossier documentaire

## **E- Etalement urbain et densification**

Dossier documentaire

# **A.Urbanisation et métropole : le** **cas d'Istanbul**





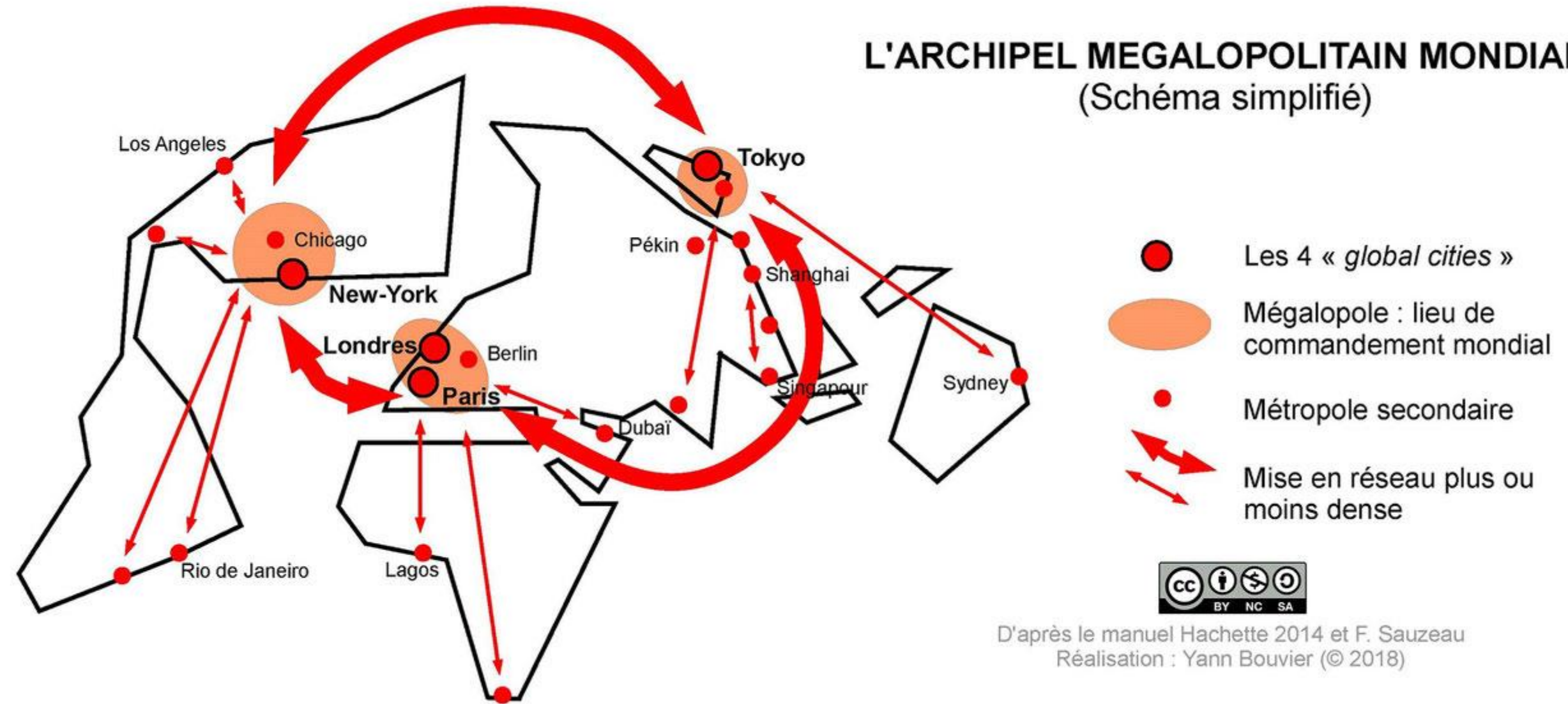
## 5

## La métropolisation d'Istanbul

« Istanbul est restée relativement coupée du monde jusqu'aux années 1980. À mesure que la logique marchande gagne le pays, Istanbul va acquérir un statut de métropole régionale, attirant à elle de nouveaux flux commerciaux, culturels et touristiques, avec l'installation de nombreuses succursales de banques étrangères, d'hôtels de luxe, de centres commerciaux, de complexes de bureaux qui n'ont rien à envier aux grandes villes mondiales. Avec l'implantation de sociétés multinationales, c'est aussi le nombre de personnes étrangères installées à Istanbul ou y venant pour des raisons professionnelles qui augmente. Une population qui aspire à y recréer une ambiance similaire à celle qu'elle pourrait trouver dans n'importe quelle ville mondiale, à accéder aux produits et aux marques qu'elle affectionne. Ici, comme dans d'autres métropoles, les changements socioéconomiques et technologiques – l'accélération de l'information, de la mobilité des biens et des personnes – vont contribuer à remplacer la ville industrielle par une nouvelle cité sous la domination du secteur tertiaire, tournée vers les services et l'information.

D'après N. Tatal Cheviron, « Istanbul : un modèle de développement et de tourisme urbain tiraillé entre l'Occident et l'Orient », in B. Kadri (dir.), *Dynamiques métropolitaines et développement touristique*, Presses universitaires du Québec, 2014.

## L'ARCHIPEL MEGALOPOLITAIN MONDIAL (Schéma simplifié)



## Ce qu'il faut retenir: A- urbanisation et métropolisation

Les villes ont des populations qui augmentent, ce qui entraîne un **étalement urbain**. Istanbul par exemple était peu reliée au Monde avant 1990. Elle s'est transformée en métropole par **l'intégration aux flux commerciaux, économiques mais aussi touristiques**.

Les **métropoles** sont des villes avec un **seuil d'environ 10 millions d'habitants**, des **fonctions de commandement** (économique, politique), une **stabilité** politique-économique, un **paysage urbain et attractif** (firmes, quartier d'affaire...), et des **axes de communication** (aéroport international, des liaisons internationales).

## **B- Des régions urbains polycentrique : le Nord-Est des Etats-Unis (BOSWASH)**



### 1. Des métropoles dans une immense conurbation\*

-  New York, **ville globale**
-  Washington, **ville mondiale**
-  métropole secondaire
-  espace urbanisé en continu
-  limite de la mégapole

### 2. Un centre d'impulsion de la mondialisation

-  Wall Street, première bourse mondiale
-  métropole comptant plus de 10 sièges sociaux de firmes transnationales (FTN) américaines

**Washington** capitale des États-Unis :  
Maison Blanche et Pentagone

### 3. Des noeuds de transport

-  principaux axes de communication
-  aéroport international majeur
-  grand port

\*Vaste ensemble urbain constitué de plusieurs villes dont les périphéries se rejoignent.

« Le caractère multiculturel de New York est renforcé par la présence du siège des Nations unies au cœur de Manhattan. New York est aussi une ville globale grâce à sa position de leader économique. Son *Financial District* peut être considéré comme le **centre** financier du monde, et cela depuis plus d'un siècle. Aujourd'hui l'économie new-yorkaise, largement tertiaire, a su opérer le virage des nouvelles technologies et de la financiarisation de l'économie. L'importance de Wall Street peut être illustrée par les répercussions que provoque inmanquablement dans le monde entier la chute de ses valeurs boursières. Ce fut le cas en 1929 et plus récemment en 2008, après la faillite de la banque Lehman Brothers. La fameuse **skyline** de Manhattan est toujours le principal attribut visible de sa force économique.

Aucune ville au monde n'a été autant filmée, dessinée ou idéalisée. Une bonne partie de notre culture graphique a été forgée ici. Le Metropolis de *Superman* et le Gotham de *Batman* sont en réalité New York. »

H. Lindell, « New York, la ville-monde par excellence », *L'Atlas des villes*, hors-série  
Le Monde-La Vie, 2013.



#### 4 Washington, capitale des États-Unis

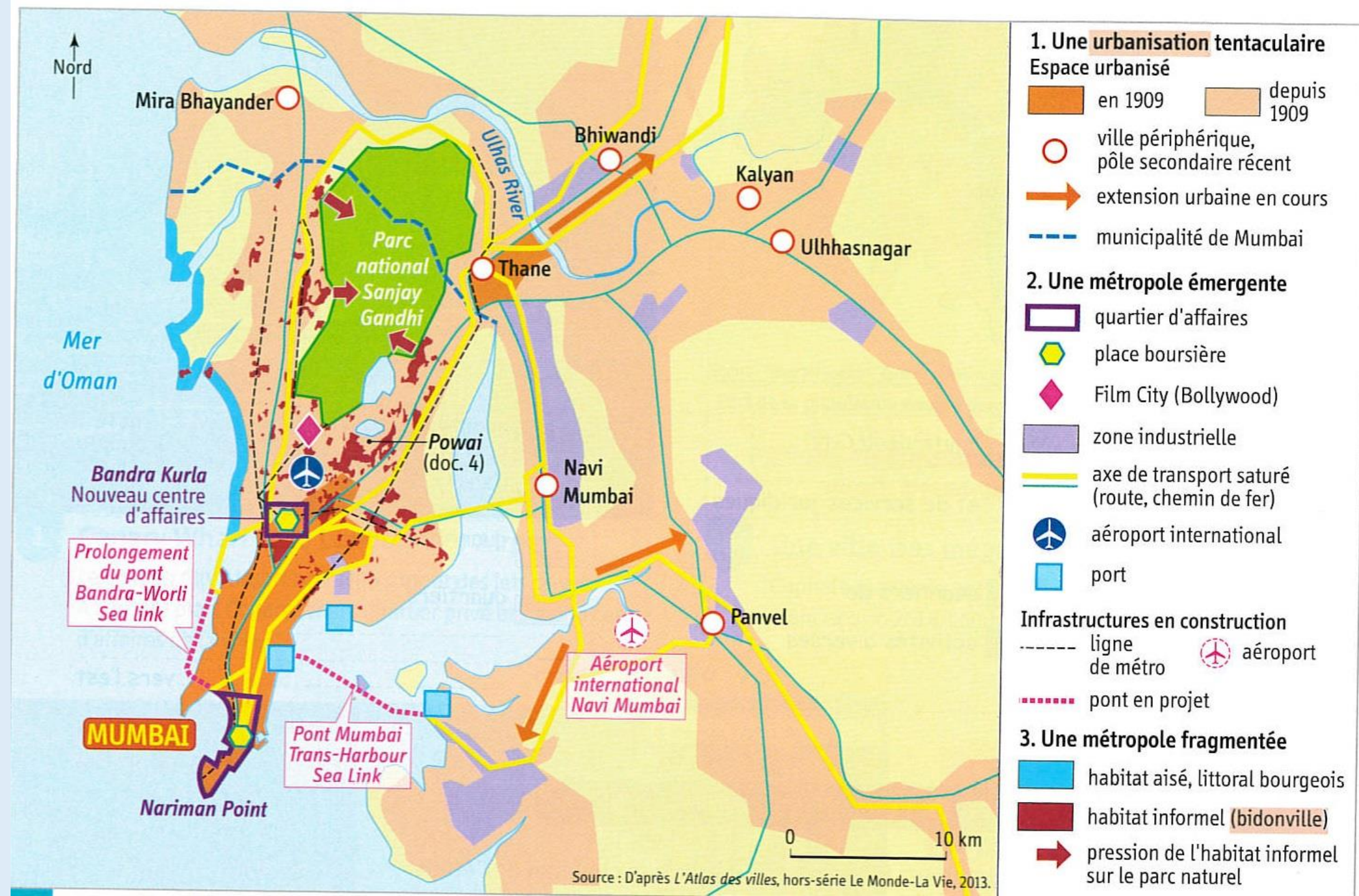
① La Maison Blanche : pouvoir exécutif ② Le Capitole, siège du Congrès : pouvoir législatif ③ Grands musées nationaux (National Gallery...) ④ Ministères

# Ce qu'il faut retenir

Les **mégalopoles** comme la **BOWASH** concentrent les hommes dans une **grande conurbation (ensemble urbain constitué de plusieurs villes dont les périphéries se rejoignent)** composée de Boston, NY, Philadelphie, et Washington, elles sont reliées par des **axes de communications majeurs** et forment de grandes métropoles mondiale (Washington) voire globale (NY). Ces métropoles ont des rôles partagées (**fonctions de commandement politique** pour Washington, **commandement économique mondial** pour NY qui concentre tous les atouts d'une métropole). Cependant, Boston et Philadelphie sont des métropoles secondaires par rapport à NY et Wash. **Des villes ont tendance à se réduire comme Baltimore (shrinking city)** : perte de populations / rétrécissement de la ville.

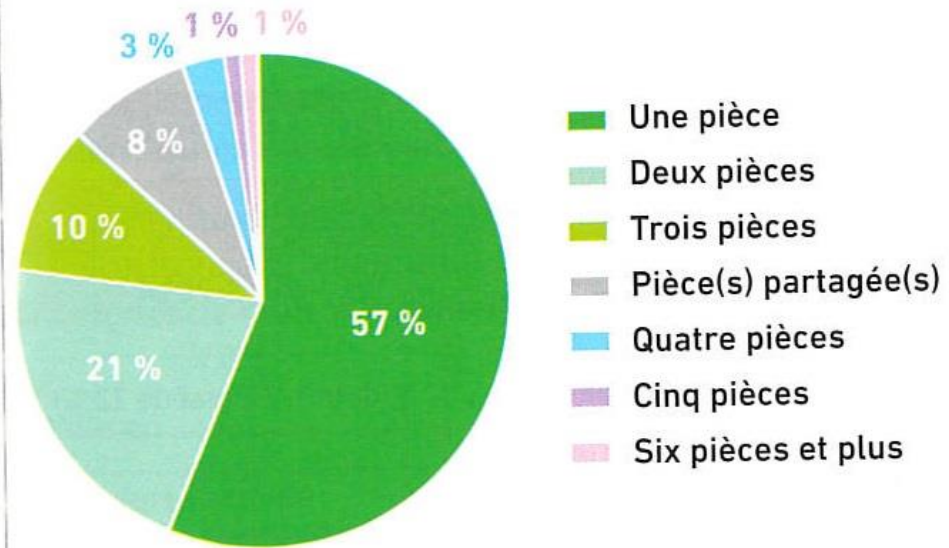
Cette région est attractive car elle dispose d'une **synergie** (interactions) entre les différentes fonctions de commandement. Les fonctions économiques, culturelles, politiques sont concentrées + accessibilité par le réseau de transport urbain.

# **C- La fragmentation des métropoles : bidonvilisation et inégalités**

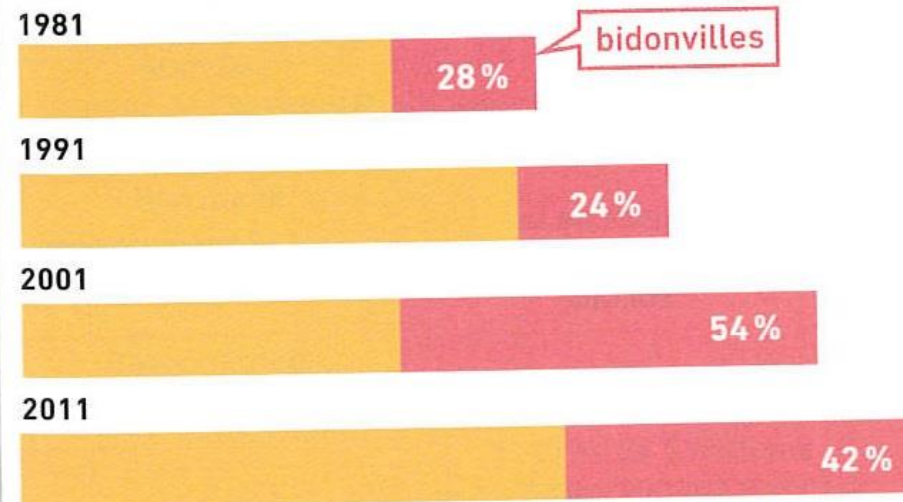


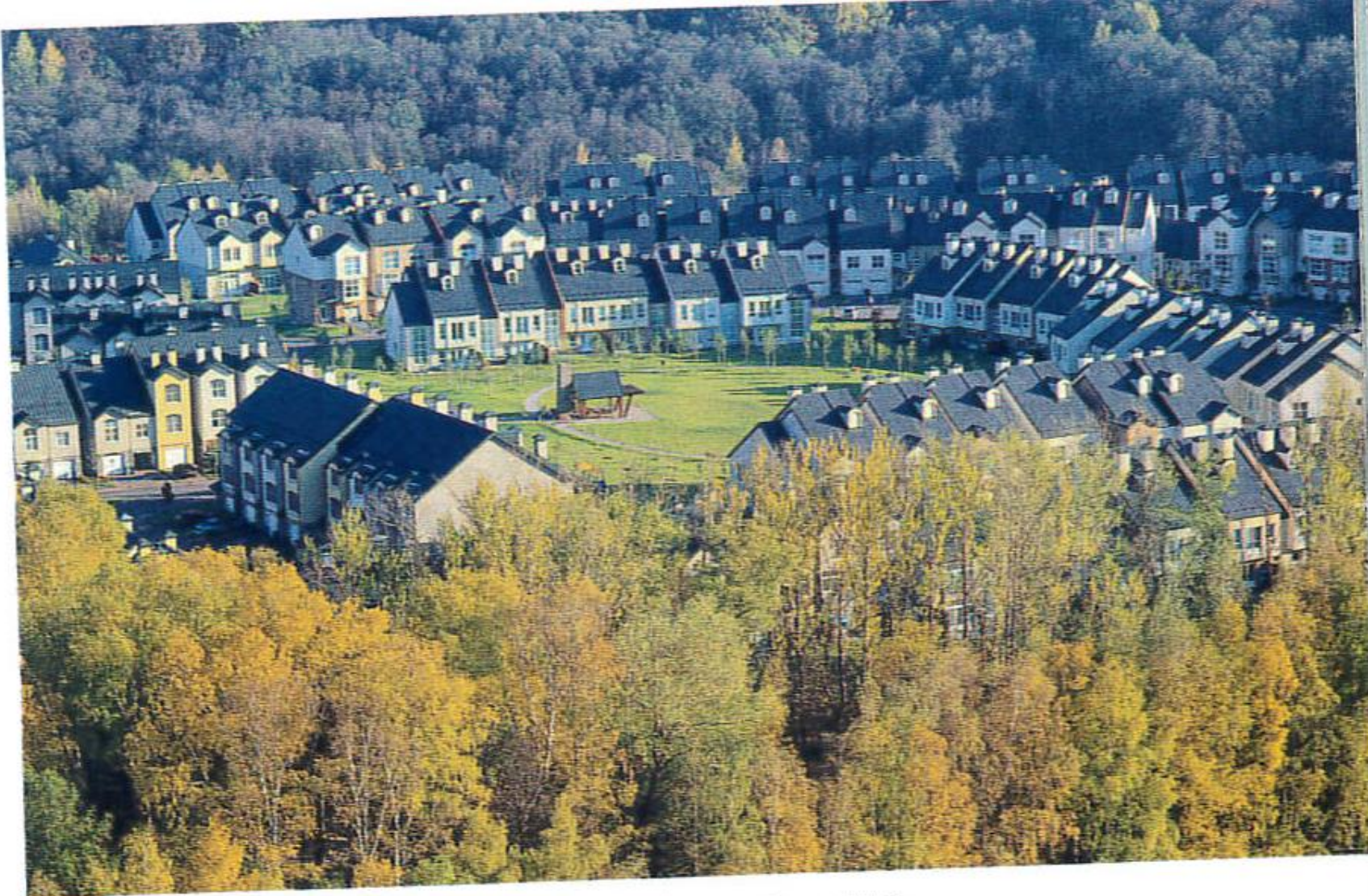


**Part de logements en fonction du nombre de pièces**  
(en %)



**Part des ménages vivant dans des bidonvilles (*slums*)**  
(en %)





6

### **Une gated community, Pokrovsky Hills (Nord-Ouest de Moscou)**

Les résidents de ce lotissement, fermé 24 heures sur 24, bénéficient d'un point d'eau privé, d'une crèche et d'un centre de services.

## Ce qu'il faut retenir: C- La fragmentation des métropoles : bidonvilisation et inégalités

Mumbaï est une **métropole émergente**: quartiers d'affaire, aéroports internationaux, de plus en plus connectée au monde.

- Mais **elle est fragmentée par les inégalités sociales**:  
Ex: du quartier Powai, où des bidonvilles sont séparés des quartiers aisés par une forêt.

Le nombre d'habitants des bidonvilles a augmenté: il y a **un processus de bidonvilisation** (57 % des logements de Mumbai = une pièce).

De leur côté, **les plus riches s'installent dans des quartiers fermés, sécurisés: les gated communities.**

## **D- Des centres gentrifiés**

## Doc 1 La gentrification, un phénomène pluriel

Brooklyn à New York, Shoreditch à Londres, Ciutat Vella à Barcelone : au-delà des quartiers gentrifiés emblématiques, la gentrification suit une grande variété de modèles et de temporalités. Alors que les premiers travaux ont mis en avant des progressions linéaires, marquées par la succession de différentes générations de populations gentrifieuses, la recherche actuelle insiste sur l'hétérogénéité des transformations, la pluralité des échelles (de la ville au quartier) des formes (du loft aux logements anciens) et des rythmes (accéléré à Harlem ; ralenti dans le quartier du Panier à Marseille). Ses marqueurs ne sont plus seulement résidentiels, ils impriment l'économie locale (entreprises du numérique, micro-brasseries), mais aussi le tissu commercial (boutiques d'alimentation bio), les équipements culturels et de loisirs (bars et restaurants), les espaces publics (promenades, animations), et même les transports (vélo, Google buses à San Francisco). [...]

Souvent réduits aux figures stéréotypées des jeunes artistes ou intellectuels (« bobos » ou « *hipsters* »), les populations gentrifieuses constituent une catégorie complexe dont l'arrivée bouleverse la composition sociale de quartiers populaires. Elles se les approprient et y insufflent souvent un autre style de vie qui contribue à une amélioration de l'image parfois spectaculaire de ces lieux, comme le centre historique de Naples. [...]

Pris dans une tension entre des impératifs sociaux et une volonté de rendre leurs villes attractives, les pouvoirs publics intègrent la gentrification dans des stratégies globales de revalorisation, en lien avec les opérateurs privés. La mise en tourisme en est un des puissants leviers, tout comme le développement de politiques culturelles, comme le street art. Mais ces bouleversements alimentent la controverse : face à l'éviction des classes populaires et à l'altération de l'identité de leurs quartiers, la grogne monte contre l'installation des GAFA à San Francisco et New York, les locations touristiques courte durée à Lisbonne. »

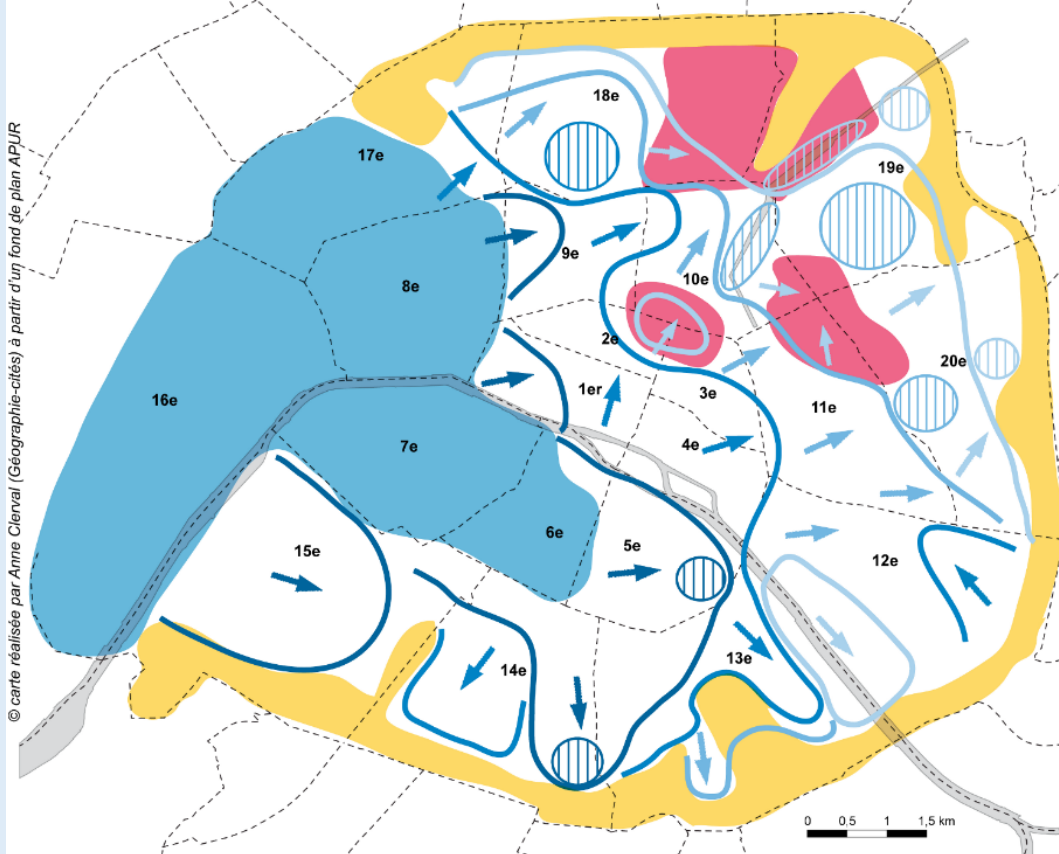


## 2 Métropolisation et gentrification

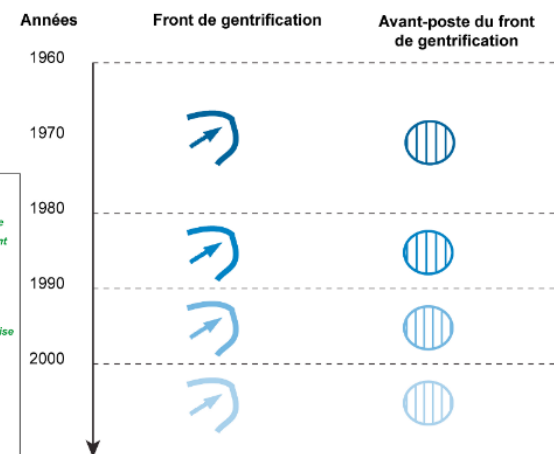
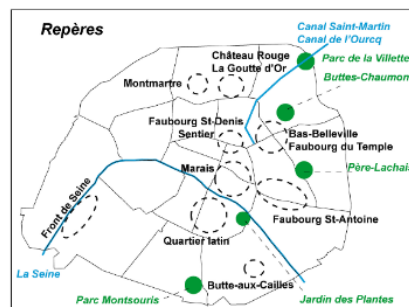
« Bandra est un quartier chic peuplé de stars de Bollywood, de prescripteurs de tendances, de hipsters et d'expatriés. [...] "Bandra n'a pas toujours été branché. [...] Les rues étaient étroites, faiblement éclairées, et il y avait des champs" confie le directeur du site d'information Scroll. Le développement du Bandra Kurla Complex, à l'est, a poussé de nombreux cadres de la finance et des affaires à s'installer à Bandra, où il y avait davantage de logements." »

D'après S. Agarwal et A. Janardhan, « Gentrification. L'économie indienne vue à travers un quartier de Bombay », *Courrier international*, 18 août 2017.

© carte réalisée par Anne Clerval (Géographie-cités) à partir d'un fond de plan APUR



- Noyau historique des Beaux quartiers
- Forte concentration actuelle de populations étrangères
- Couronne de logements sociaux\*



\* Dans un souci de lisibilité, les plus petites concentrations de logements sociaux dans Paris n'ont pas été représentées.

Sources : Atlas des Parisiens 1984 : INSEE RGP 1982 1990 et 1999 (CS de la population des ménages et caractéristiques des logements) ; enquêtes de terrain

# Ce qu'il faut retenir

## **E- Etalement urbain / densification**



## **Doc 2: L'étalement urbain est lourd de répercussions environnementales, économiques et sociales.**

### **Conséquences environnementales**

Les modes d'urbanisation étalée se caractérisent par des distances plus longues entre les résidences, les emplois et autres destinations journalières. Ces distances se parcourent plus facilement en véhicule motorisé particulier, car les zones de faible densité sont en général mal desservies par les transports publics. Cela se traduit par une hausse de l'activité de transport en véhicules-kilomètres, par une aggravation de la pollution de l'air et par une augmentation des émissions de gaz à effet de serre. Un milieu bâti étalé implique en outre une plus grande intervention humaine dans un ensemble de processus environnementaux essentiels, ce qui est susceptible de nuire à la qualité de l'eau et d'élever le risque d'inondation.

### **Conséquences économiques et sociales**

On sait depuis longtemps que l'étalement urbain fait grimper les coûts par usager de l'exécution des services publics de base. La distribution d'eau, l'assainissement, la fourniture d'électricité, les transports publics, la gestion des déchets et les services de contrôle font partie des services indispensables au bien-être qui sont beaucoup plus coûteux à assurer dans les zones fragmentées de faible densité. Par conséquent, soit la qualité des services diminuera, soit des subventions plus importantes seront nécessaires pour financer leur fourniture. L'urbanisation de faible densité contribue à rendre les villes moins plurielles dans la mesure où les dispositifs réglementaires qui favorisent ce mode de développement (par exemple, limitation de la hauteur des bâtiments) peuvent réduire l'offre de logements et l'accessibilité financière.

OCDE, *Repenser l'étalement urbain : Vers des villes durables*, 2018

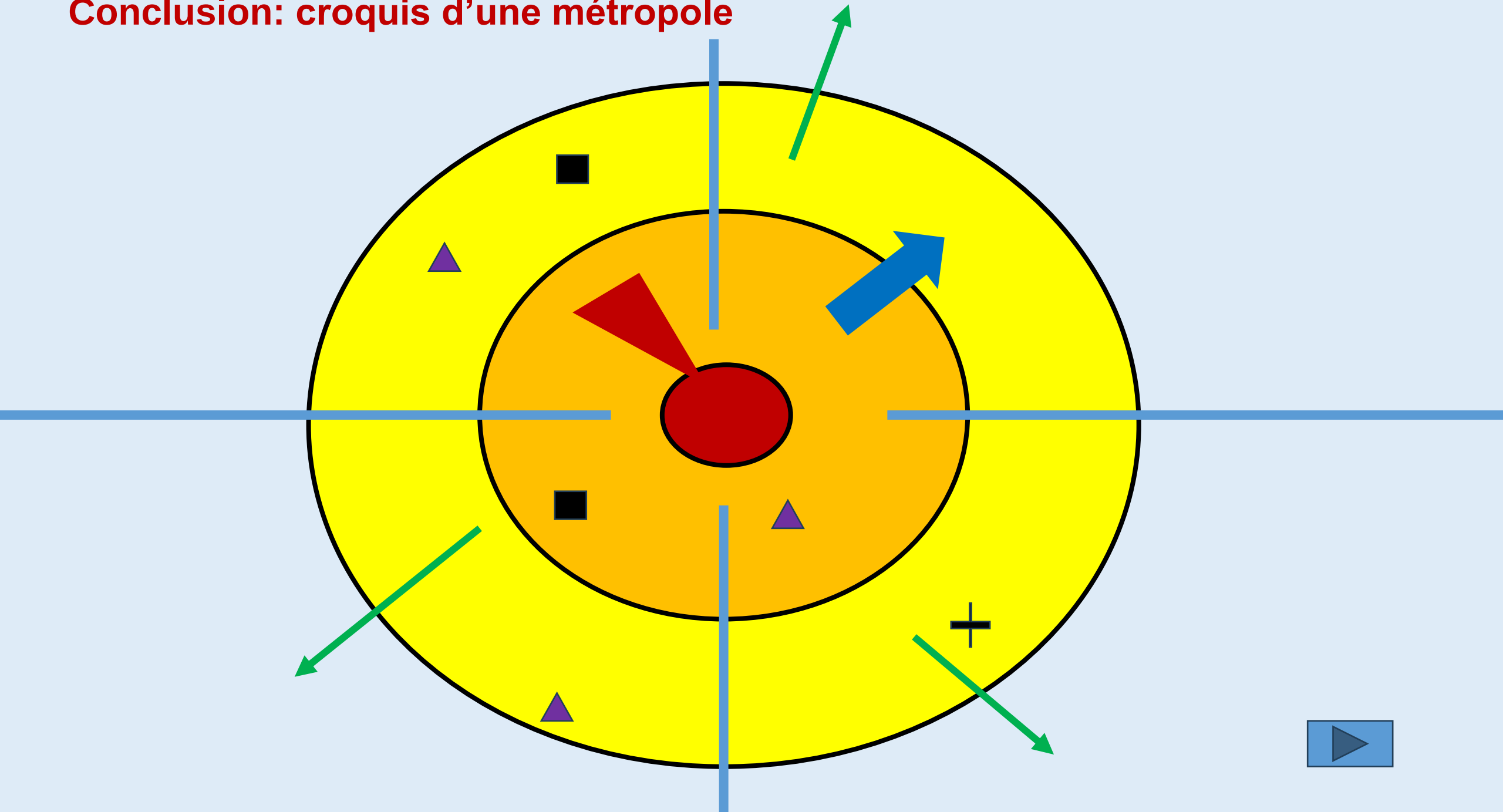
### **Doc 3 Les périphéries urbaines aux États-Unis**

Edifiée très rapidement et à partir de rien, la ville américaine offre aujourd'hui des paysages très caractéristiques. Au XXe siècle surtout, avec la popularisation de la voiture qui crée son propre paysage : c'est le modèle californien de la banlieue, la *suburbain*. C'est l'avènement de l'automobile qui impose ce modèle à l'ensemble des États-Unis. Dès les années 1950 la traditionnelle rue principale perd ses commerces au profit des *mails*, des centres commerciaux de périphérie. La migration des populations a entraîné celle des activités économiques, trop à l'étroit dans un centre-ville où les taxes et les terrains sont de plus en plus chers. C'est donc dans les *suburbs* que vivent la grande majorité des Américains. Les maisons en bois aux couleurs pastel et entourées de jardins s'alignent sur des dizaines de kilomètres de plan quadrillé.

Laurent Vermeersch, *La ville américaine*, Encyclopédie Universalis, 2019.

# Ce qu'il faut retenir

Conclusion: croquis d'une métropole



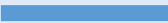
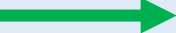
## 1- L'organisation de la ville

-  Centre-ville historique
-  Ville-centre et banlieue
-  Couronne périurbaine

## 2- Les fonctions de commandement de la métropole

-  Centre historique: lieux de tourisme
-  Centre d'affaires
-  Grandes zones commerciales
-  Pôles universitaires

## 3- Les axes majeurs et les dynamiques De la métropole

-  Axes de communication majeurs
-  Aéroport international
-  Direction de la gentrification
-  Etalement urbain



