



Leçon n°2 Géographie

Les espaces productifs en France



Qu'est-ce qu'un
espace productif?



1) Les espaces productifs agricoles : spécialisation et mondialisation

A) Un espace agricole spécialisé : le vignoble bordelais

Un espace agricole : le vignoble bordelais

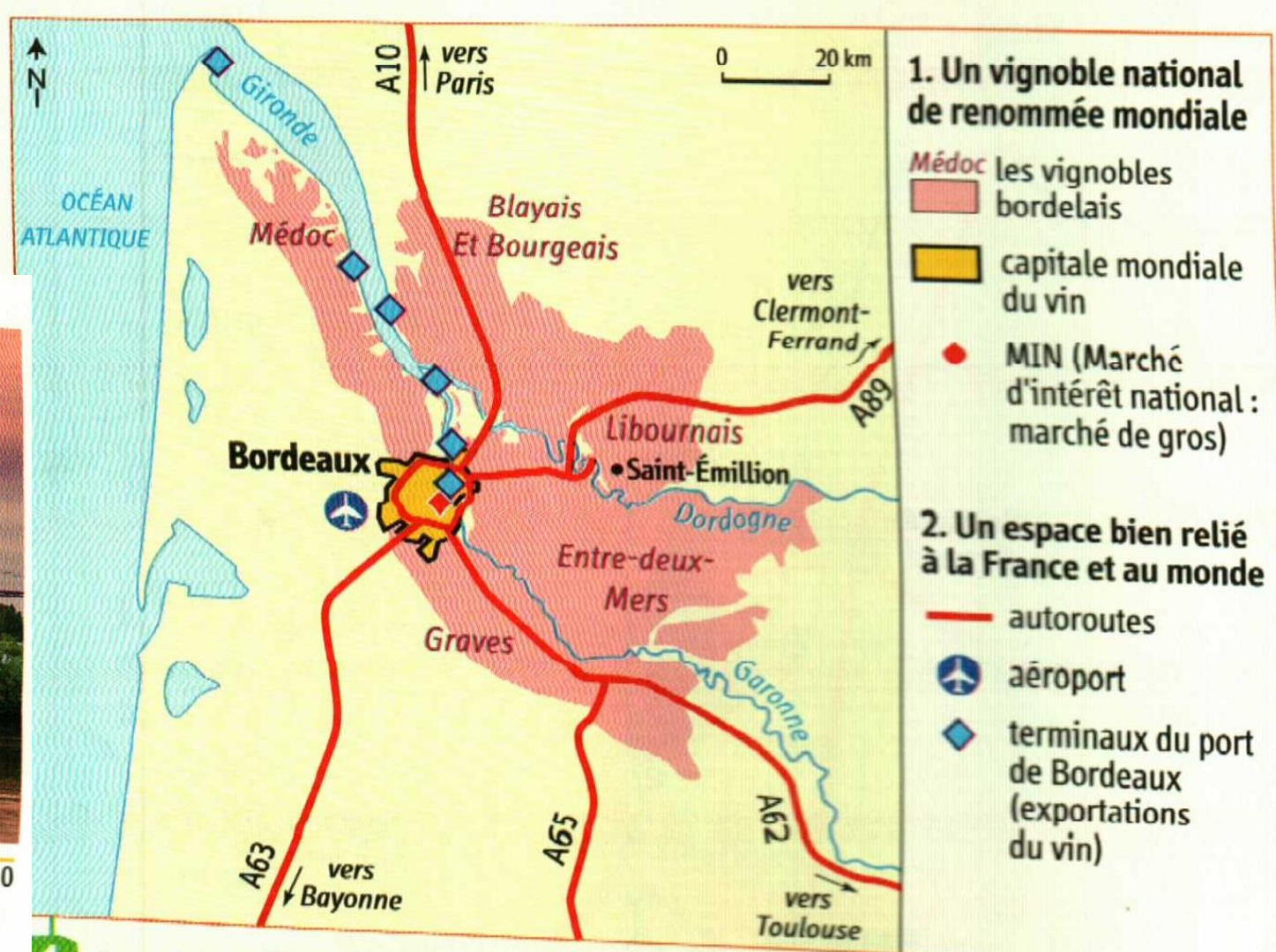
Le Bordelais est un espace productif à dominante agricole, spécialisé dans le vin. Ce vignoble exporte sa production dans le monde entier et s'ouvre de plus en plus aux investisseurs étrangers.



3 La Cité du Vin à Bordeaux

Inauguré le 31 mai 2016, ce lieu d'exposition permet de découvrir les vins du Bordelais et de plus de 80 pays. Il a été financé par des fonds publics (État, UE, région, etc.) et privés (viticulteurs bordelais, mécènes américains).

hatier-clic.fr/hg3010



1 Le vignoble bordelais

Le Bordelais compte 57 AOC (appellations d'origine contrôlée) et 13 000 producteurs de vin (dont 7 000 châteaux).

2 Les Chinois investissent dans le Bordelais

« Il y a encore sept ans, les Chinois ne s'intéressaient pas aux châteaux viticoles de Bordeaux. La donne a bien changé. En cinq ans, plus de 100 propriétés ont été rachetées par des investisseurs de l'empire du Milieu. Latour-Laguens a lancé le bal en 2008. Il y a six mois, par exemple, la famille Mau, très connue dans le milieu, vendait son château Preuillac en AOC Médoc à un Chinois. Les Chinois représentent désormais 47 % des investisseurs étrangers, suivis de loin par les Belges (21 %), historiquement présents dans le vignoble régional. Car, en France, les Chinois investissent quasi exclusivement dans le Bordelais. Pour eux, c'est un signe de réussite sociale particulièrement prisé dans un pays qui est un fervent admirateur du "luxe à la française". Ceci étant, les Chinois n'ont encore que 1 % des 10 000 châteaux du Bordelais. »

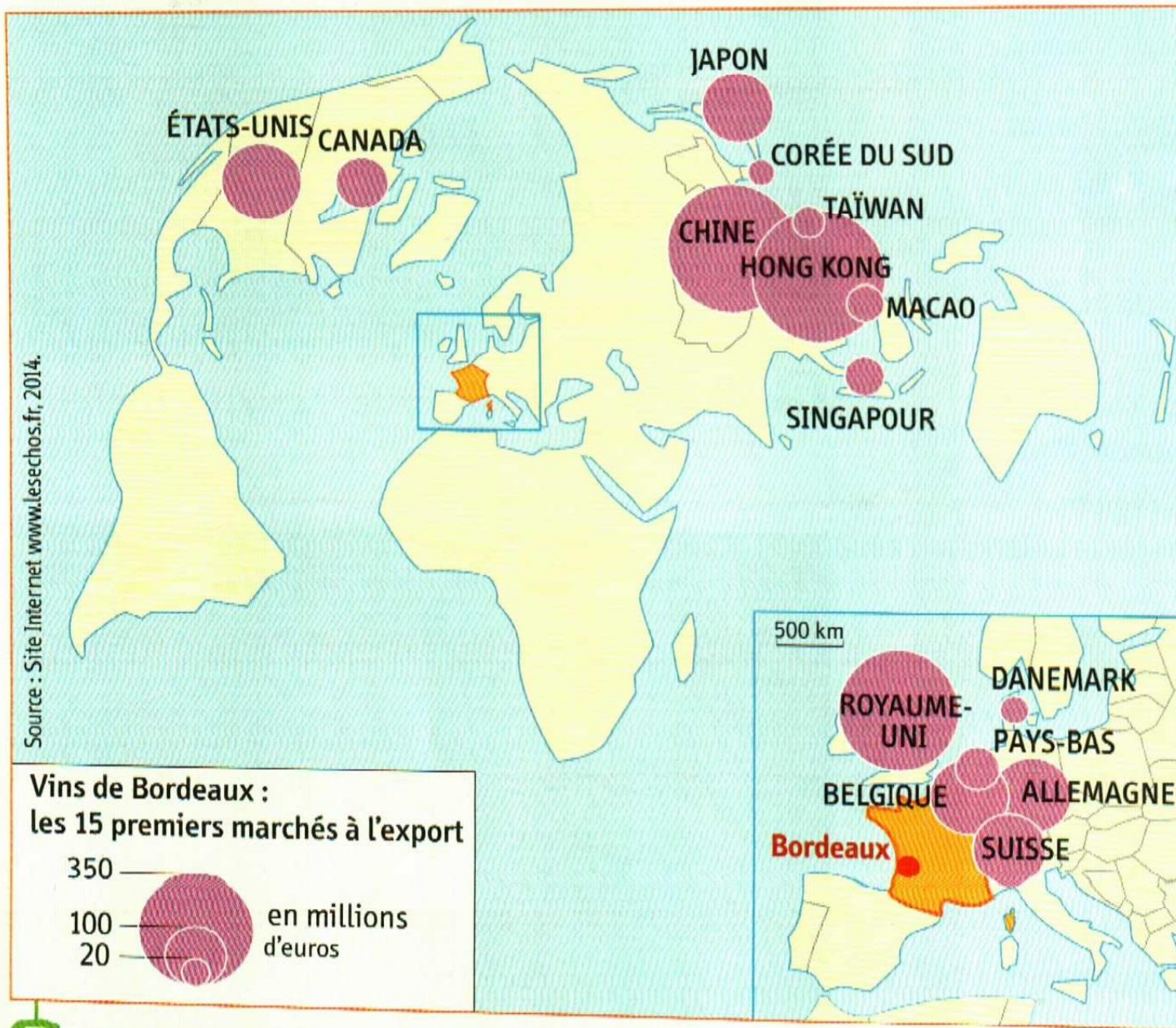
■ Nicolas César, « Combien pèsent les investisseurs chinois dans les vins de Bordeaux ? », www.sudouest.fr, 10 juin 2015.



4 Le vignoble de Saint-Émilion

Saint-Émilion et son vignoble sont inscrits au Patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco car ils constituent un paysage viticole remarquable. La commune accueille plus d'un million de touristes par an, venus du monde entier.

Source : Site Internet www.lesechos.fr, 2014.



5

Les exportations de vins de Bordeaux

Les vins de Bordeaux sont les vins français les plus exportés au monde (39 % des exportations en volume et 49 % en valeur).

vignoble bordelais



Insertion à la mondialisation



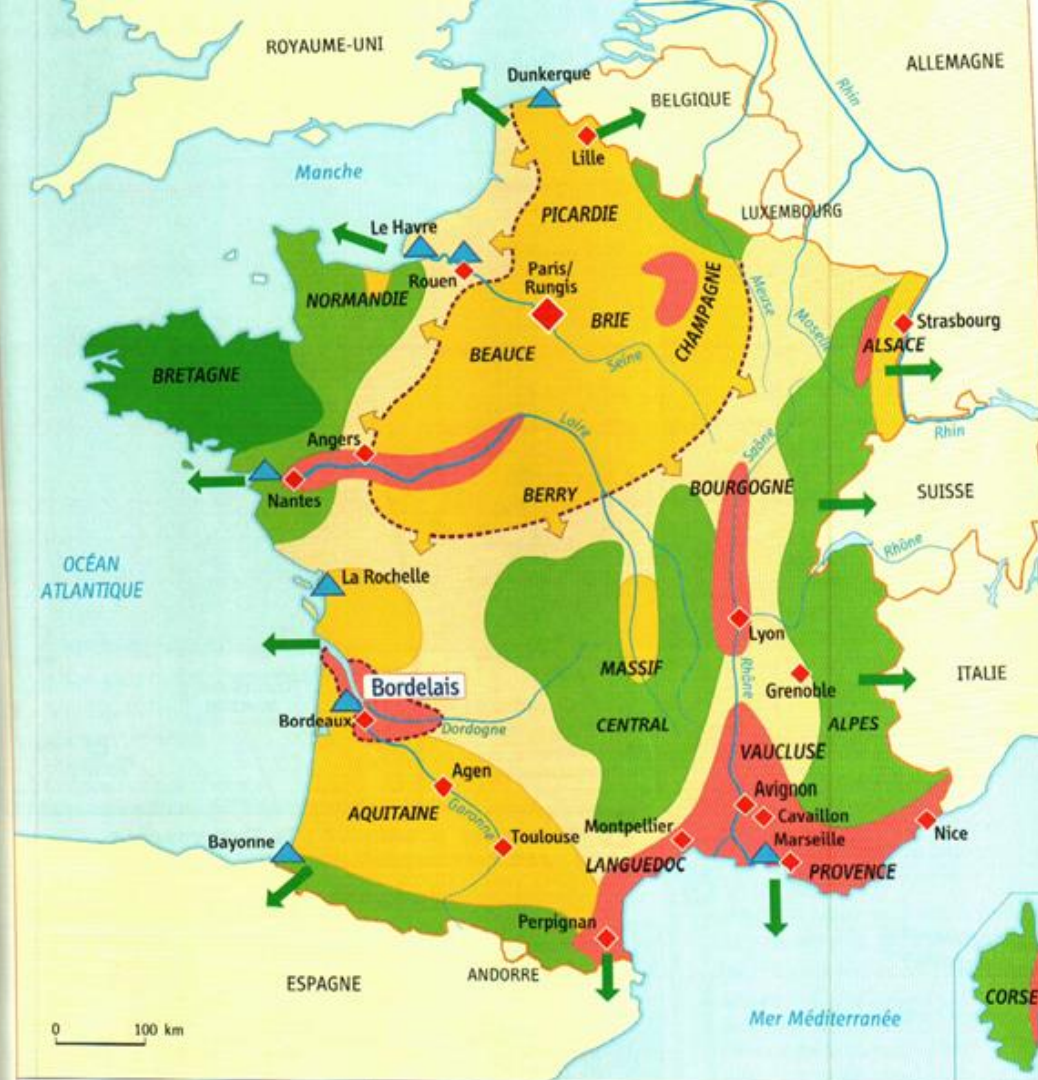
Des acteurs dynamiques
Vignerons



Transformation d'un territoire
à dominante agricole à
touristique

B- Les espaces productifs agricoles en France

P. 256-257, questions 1 à 6



1. Les espaces agricoles : des permanences

- grandes cultures à dominante céréalière
- élevage intensif
- élevage plus ou moins extensif
- polyculture, élevage
- cultures spécialisées (vignes, fruits, légumes)

2. Dynamiques nationales et internationales

- limite des régions les plus intégrées à la mondialisation
- tendance à l'expansion de la grande culture
- Marchés d'intérêt national (MIN) : plaque tournante de l'import-export
- ports exportateurs de produits agricoles
- flux d'exportation des produits agroalimentaires

Bordelais étude de cas du chapitre

2) Les espaces industriels en France: adaptations à la mondialisations

A) Un espace productif industriel: la Haute Normandie et l'Automobile



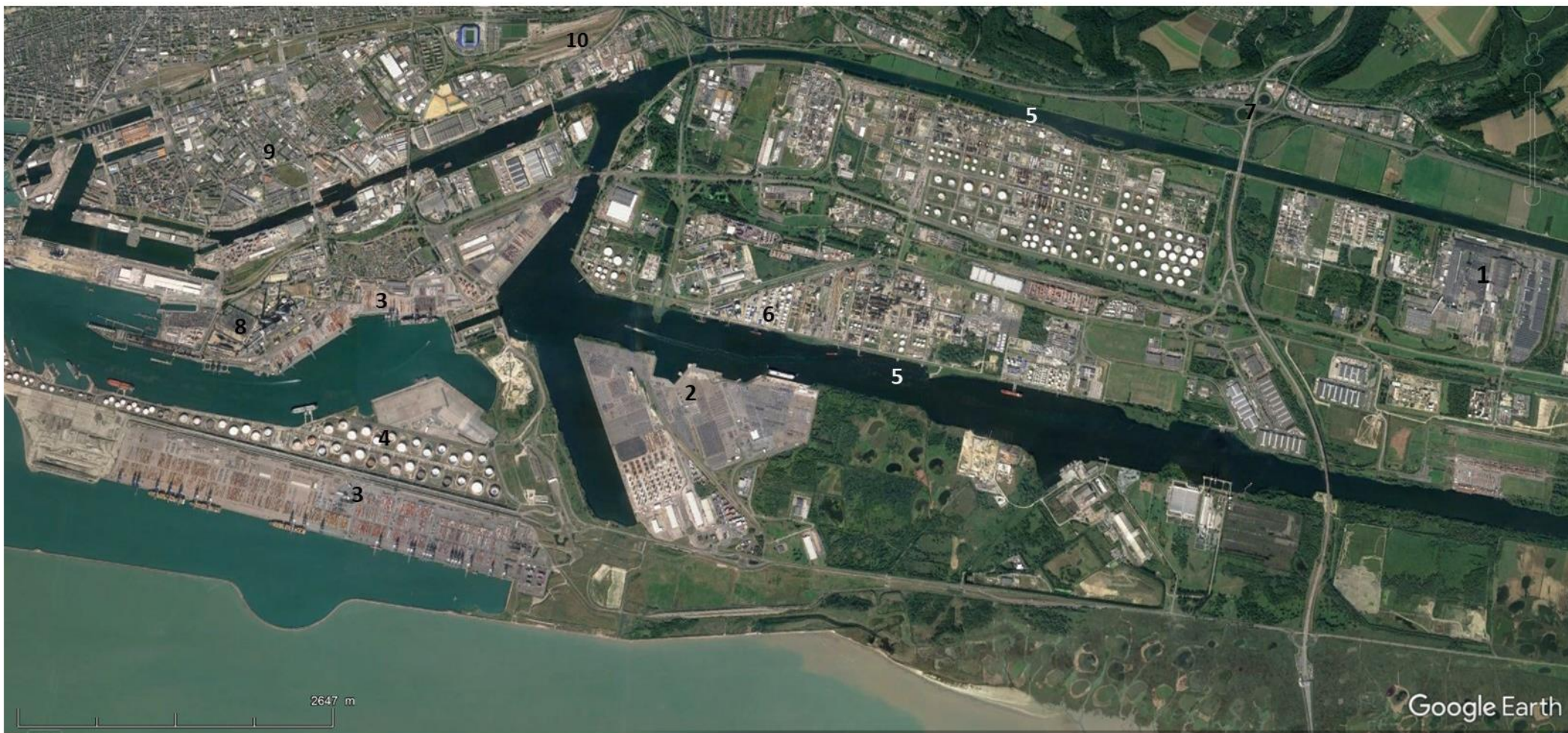
Un espace productif industriel: l'automobile en Haute-Normandie



Doc 1 : La présence d'une firme transnationale : Renault

Installée depuis 1958, elle emploie aujourd'hui 2787 employés et dispose de 141 lignes de production. En 2021, les salariés ont fabriqué 336 662 moteurs à essence et 190 409 moteurs électriques, ainsi que 336 662 boîtes de vitesse. A Dieppe, L'usine Alpine est un site spécialisé dans la production de véhicules de petites séries, de véhicules sportifs et de compétition. Elle emploie 287 personnes. Enfin, l'usine de carrosserie-montage de Sandouville (Haute-Normandie, France) a produit depuis 1964 et durant 50 ans l'essentiel des véhicules haut de gamme de Renault. Elle emploie 1.500 personnes. Désormais spécialisée dans la fabrication de véhicules utilitaires légers, l'usine a produit près de 800 000 Trafic.

Source : <https://group.renault.com/groupe/implantations/>



Doc 2 : L'usine de Renault Sandouville dans le port du Havre : une usine intégrée à la mondialisation

1 Usine Renault Sandouville

2 Terminal roulier. *Ce terminal permet d'embarquer des voitures, camions par voies maritimes. Les rouliers peuvent embarquer jusqu'à 8.500 véhicules*

3 Terminals par porte-conteneurs. *Ces terminaux embarquent/débarquent des marchandises stockées dans des conteneurs*

4 Terminal pétrolier

5 Canaux permettant aux navires de transporter les marchandises

6 Raffinerie de Gonfreville l'Orcher :

7 Nœud autoroutier

8 Centrale thermique du Havre *arrêtée en 2021 (fermeture des centrales à charbon)*

9 Zone d'habitations

10 Nœud ferroviaire: *une partie des marchandises embarquées ou débarquées arrivent par trains.*



Doc 3 : A Rouen, le pôle de compétitivité Moveo, en partenariat avec la région, Renault, a mis en place le Rouen Normandy Autonomous Lab. des Zoé 100 % électriques circulent sur 10 kms avec 17 points d'arrêts. Cependant, en 2022, le dispositif a été arrêté. Voir la vidéo du projet ici : <https://www.youtube.com/watch?v=yfKozw3msN8>

Doc 4 : Mov'eo : le pôle de compétitivité(1) de Normandie

Mov'eo, est implantée en Ile-de-France et en Normandie. Cette société, créée en 2006 sous la tutelle du ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, se pose en référence de l'automobile et de la mobilité françaises. Depuis, elle fédère des acteurs de l'amont et de l'aval de la filière automobile, soit 350 membres aujourd'hui, comme PSA, Renault, Faurecia, Valeo, Michelin, Continental, Transdev, Sanef, Estaca, EDF, Covea, etc, ainsi que des collectivités territoriales.

Pour la phase 4, Mov'eo veut marquer les esprits en tant que pôle de compétitivité dédié à la mobilité du futur : bâtir une "Mobility Valley" française et devenir le leader européen de la mobilité innovante et responsable dans le domaine de l'automobile. Un clin d'œil à la Silicon Valley(2), rien que ça !

(1) Un Pôle de Compétitivité rassemble sur un territoire donné des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements de formation (université et grandes écoles) ainsi que des associations pour favoriser des industries de qualité, la coopération et l'efficacité.

(2) Pôle majeur de l'industrie de pointe américaine (où Google, Appel sont implantés notamment).

<https://pro.largus.fr/actualites/mobility-valley-latout-francais-pour-la-mobilite-europeenne-9700393.html>

Doc 5 : Hopium choisit la Normandie pour la production de sa berline à hydrogène Machina

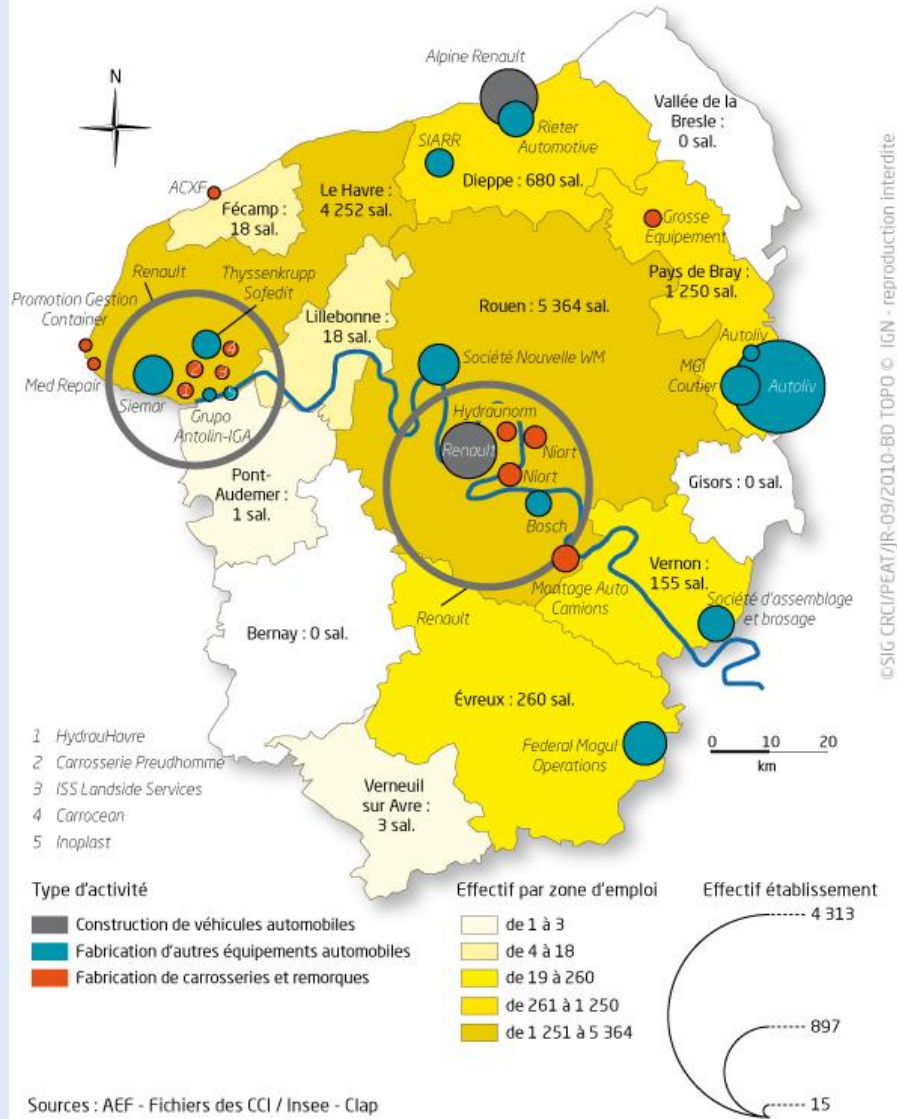
L'Hopium Machina, la luxueuse berline à hydrogène française, sera produite en Normandie près de Vernon. Le site pourrait produire jusqu'à 20 000 véhicules par an. Le terrain, d'une superficie de 35 ha, situé dans la localité de Douains, accueillera les premières lignes de production ainsi qu'un centre de R&D.

“C’est un projet d’envergure qui concourt au renouveau industriel du pays, déclare Olivier Lombard, le PDG d’Hopium. Nous avons fait le choix de la Normandie, un territoire qui possède selon nous tous les atouts pour accueillir la manufacture du futur, à commencer par son positionnement géographique unique entre Paris et la Manche, renforcé par l’Axe Seine, son bassin industriel et son tissu d’innovations d’une grande richesse dans lequel nous nous inscrivons.”

Le président de la région Normandie, Hervé Morin, se réjouit : *“La Normandie, région industrielle de premier plan, est pionnière dans le développement la filière hydrogène. Près d’un tiers de la consommation nationale d’hydrogène se fait en Normandie, en particulier dans le secteur de la chimie et de la pétrochimie, ainsi que dans le secteur aérospatial par la présence du site d’essai d’Ariane Group [...] La région tient par ailleurs déjà une place de leader sur la mobilité hydrogène.”*

Source : lesnumériques.com, 23/09/22.

Établissements du secteur automobile de plus de 10 salariés au 31.12.2009
et effectifs salariés par zone d'emploi au 31.12.2008



Choisis une couleur pour les espaces à dominantes industrielles. Complète la légende et colorie la carte.

Place les différentes usines Renault et complète la légende

Place les villes: Le Havre, Rouen.

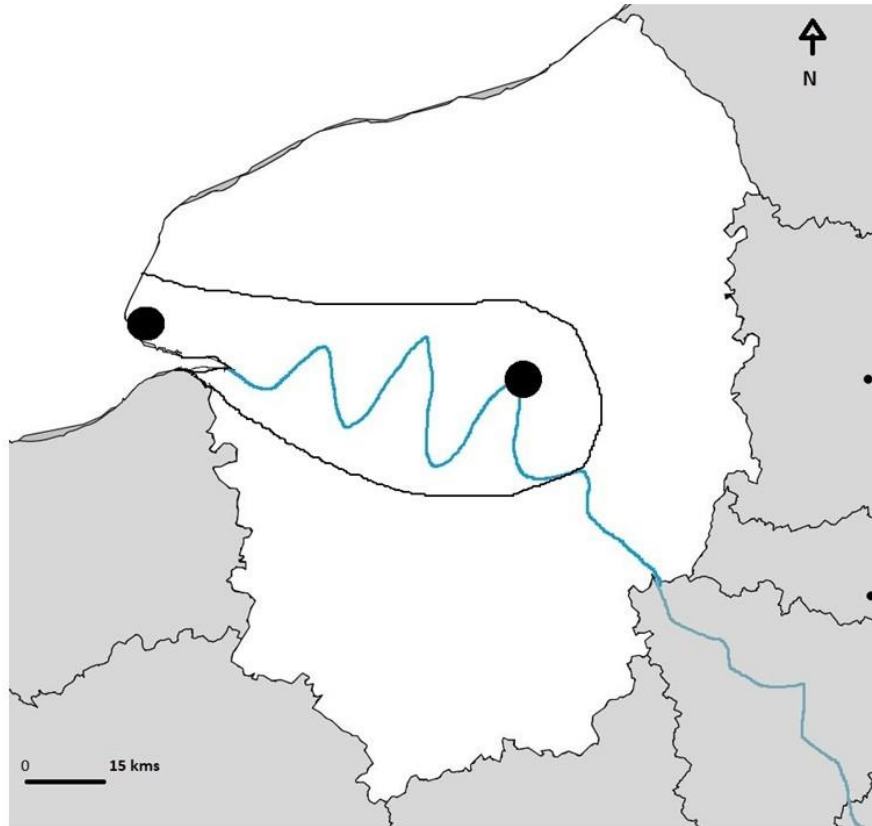
Montre que Le Havre est un port important et qu'il est relié au monde par les voies maritimes (qu'il forme un interface maritime majeur)

Place l'axe de communication Le Havre – Rouen -Paris (HaRoPa)

Place près de Rouen le pôle de compétitivité Moveo.

N'oublie pas de donner un titre à ton schéma

Titre: _____



A. Un espace industriel....

□ Les espaces à dominantes
industriels

◇ _____

□ Pôle de compétitivité Moveo

● _____

B. ... relié à la mondialisation

△ _____

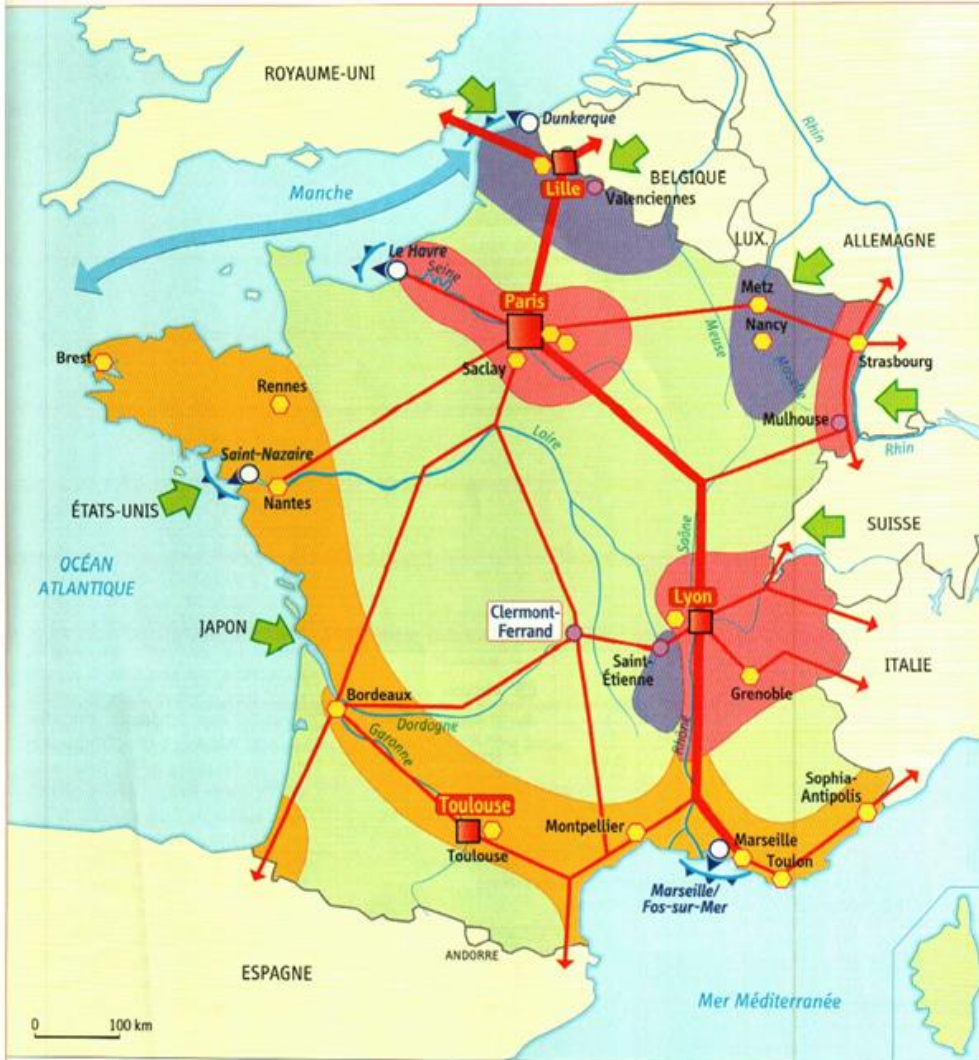
↔ Interface majeur avec le monde

— Axe de communication majeur
Le Havre-Rouen-Paris

A l'aide du fond de carte, complète le croquis sur la Normandie :

- Choisis une couleur pour les espaces à dominantes industrielles. Complète la légende et colorie la carte.
- Place les différentes usines Renault et complète la légende
- Place les villes: Le Havre, Rouen.
- Montre que Le Havre est un port important et qu'il est relié au monde par les voies maritimes (qu'il forme un interface maritime majeur)
- Place l'axe de communication Le Havre – Rouen -Paris (HaRoPa)
- Place près de Rouen le pôle de compétitivité Moveo.
- N'oublie pas de donner un titre à ton croquis

B- Les espaces productifs industriels **en France**



1. Des espaces inégalement dynamiques

- grande région industrielle
- espace dynamique de hautes technologies
- vieille région industrielle en reconversion
- espaces peu industrialisés
- métropole commandant la production industrielle
- principales technopoles
- ville industrielle

2. Des espaces bien reliés à l'Europe et au monde

- principaux axes de communication
- zone industrialo-portuaire
- axe de circulation maritime mondial
- interface maritime
- investissements étrangers (IDE)

Clermont-Ferrand étude de cas du chapitre

3- Les espaces de services

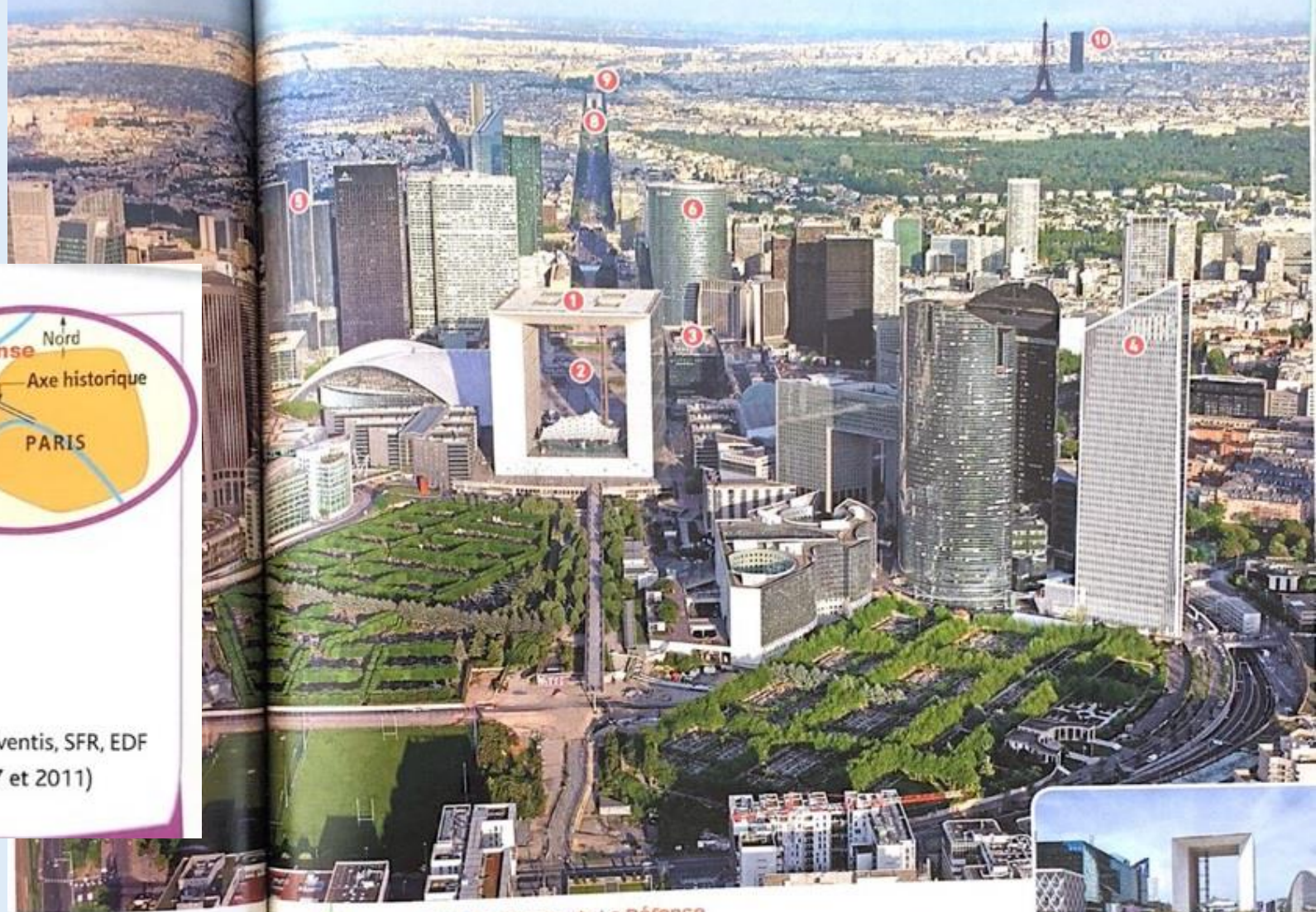
A- le quartier de la Défense à Paris

Questions 1-2-3-4-6 p. 264-265

1

FICHE D'IDENTITÉ

- **NOM** : quartier de La Défense
- **TYPE DE QUARTIER** : centre d'affaires (quartier constitué de grandes tours où se concentrent les sièges de banques, des entreprises et des services rares)
- **DATE DE CONSTRUCTION** : depuis 1958
- **COMMANDITAIRE** : l'État français
- **ORGANISME CHARGÉ DE L'AMÉNAGEMENT** : l'EPAD (Établissement public pour l'aménagement de la région de La Défense)
- **SUPERFICIE** : 160 hectares dont 3 millions de m² de surface de bureaux
- **NOMBRE D'ENTREPRISES** : 2 950 dont 14 des 20 premières nationales et 15 des 50 premières mondiales
- **PRINCIPALES SOCIÉTÉS INSTALLÉES** : Société générale, BNP Paribas, Tiral, Aventis, SFR, EDF
- **TOUR LA PLUS HAUTE** : la Tour First (construite en 1974 ; rénovée en 2007 et 2011) avec 231 mètres de hauteur (le plus haut gratte-ciel de France)



3 Le quartier d'affaires de La Défense

Le quartier s'articule autour d'une vaste dalle regroupant les circulations piétonnes, tandis que les circulations automobiles et les parkings sont situés en périphérie ou sous la dalle.

- 1 Grande Arche
- 2 Parvis de La Défense
- 3 Centre commercial « Les Quatre Temps »
- 4 Tours de la Société générale
- 5 Tour Total
- 6 Tour EDF
- 7 Boulevard autoroutier
- 8 Arc de Triomphe
- 9 Avenue des Champs-Élysées (axe historique de Paris)
- 10 Tour Montparnasse

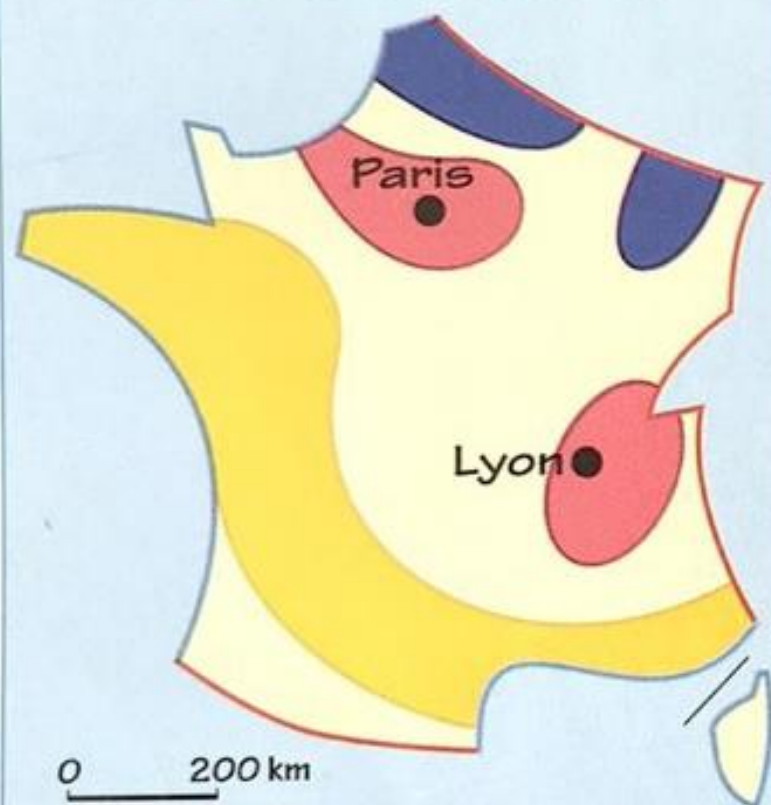


B- La diversité des espaces productifs de services

Questions 4-6 p. 260-261

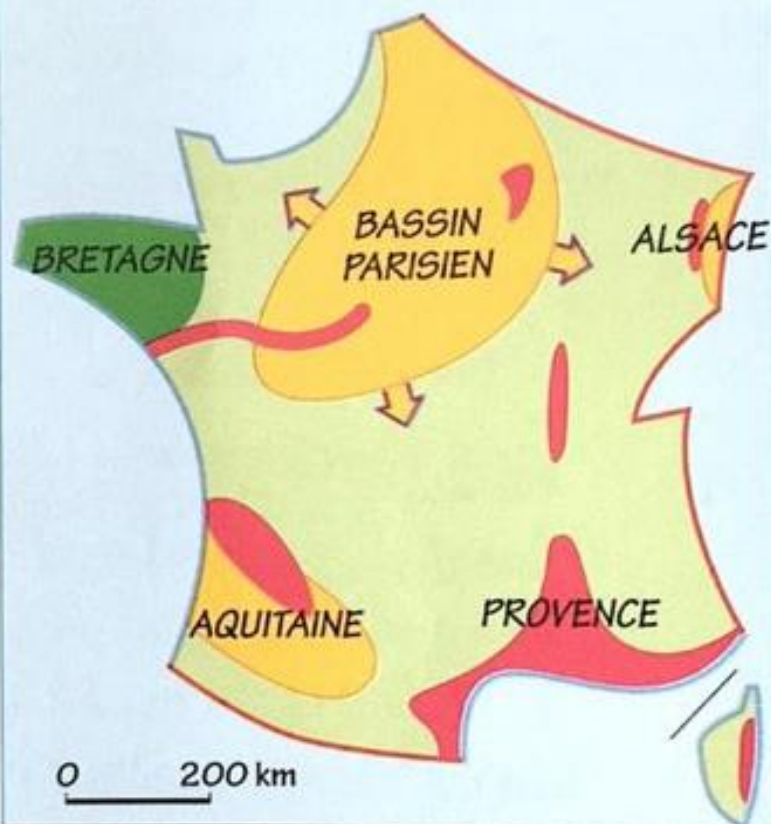


Les espaces industriels



- deux principales régions industrielles
- espaces dynamiques (hautes technologies)
- vieille région industrielle en reconversion

Les espaces agricoles



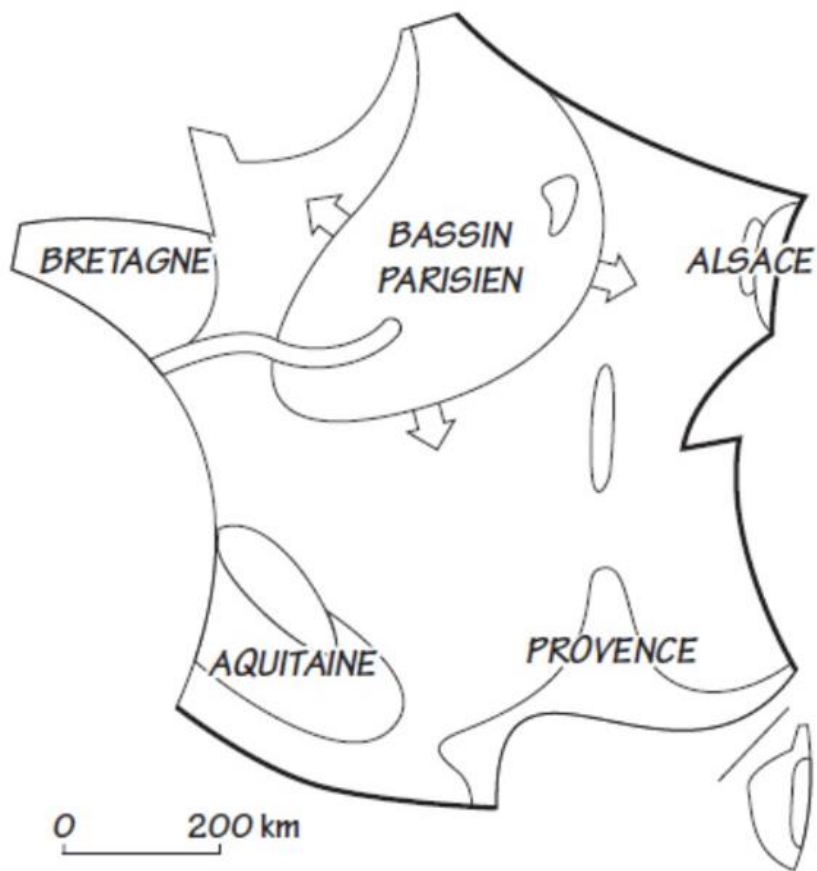
- grande culture céréalière
- élevage intensif
- polyculture et élevage extensif
- cultures spécialisées
- expansion de la grande culture

Les espaces de services



- pôles tertiaires
- espaces touristiques
- axes de transports

Les espaces agricoles



grande culture
céréalière

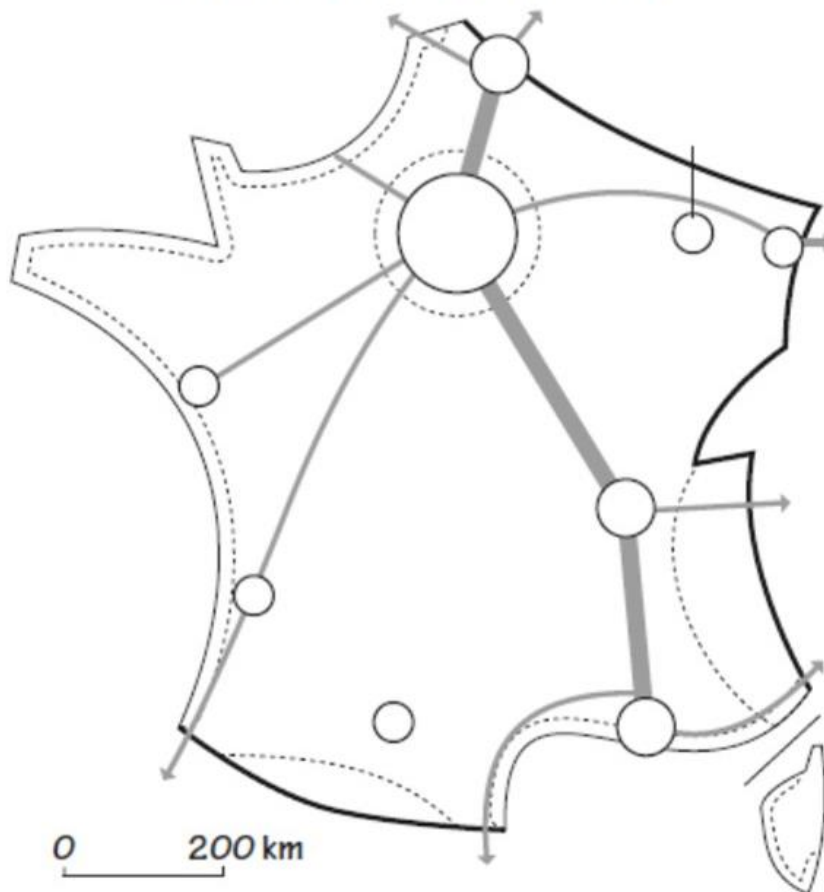
expansion
de la grande
culture

élevage intensif

polyculture et
élevage extensif

cultures
spécialisées

Les espaces de services

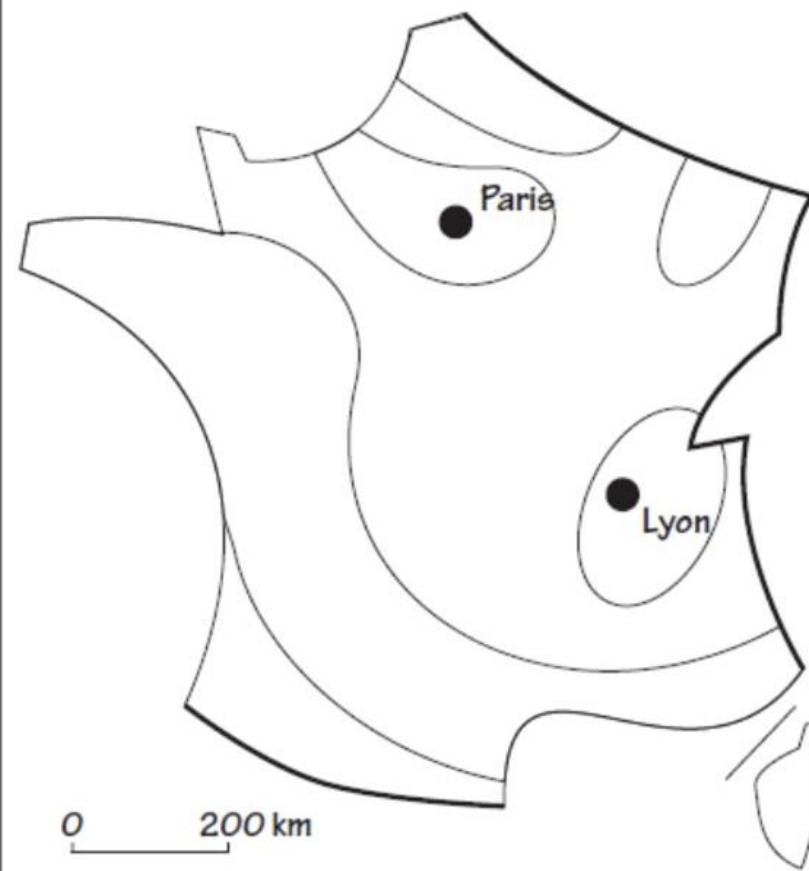


pôles tertiaires

espaces touristiques

axes de transports

Les espaces industriels



deux principales régions
industrielles

espaces dynamiques
(hautes technologies)

vieille région industrielle
en reconversion