

Leçon n°5 géographie

Les territoires ultramarins français



1) Les territoires ultramarins : discontinuité et spécificités



1. Des statuts différents

- Guyane** DROM (Département et Région d'outre-mer)
- Saint-Martin** COM (Collectivité d'outre-mer)
- Clipperton** Autre statut

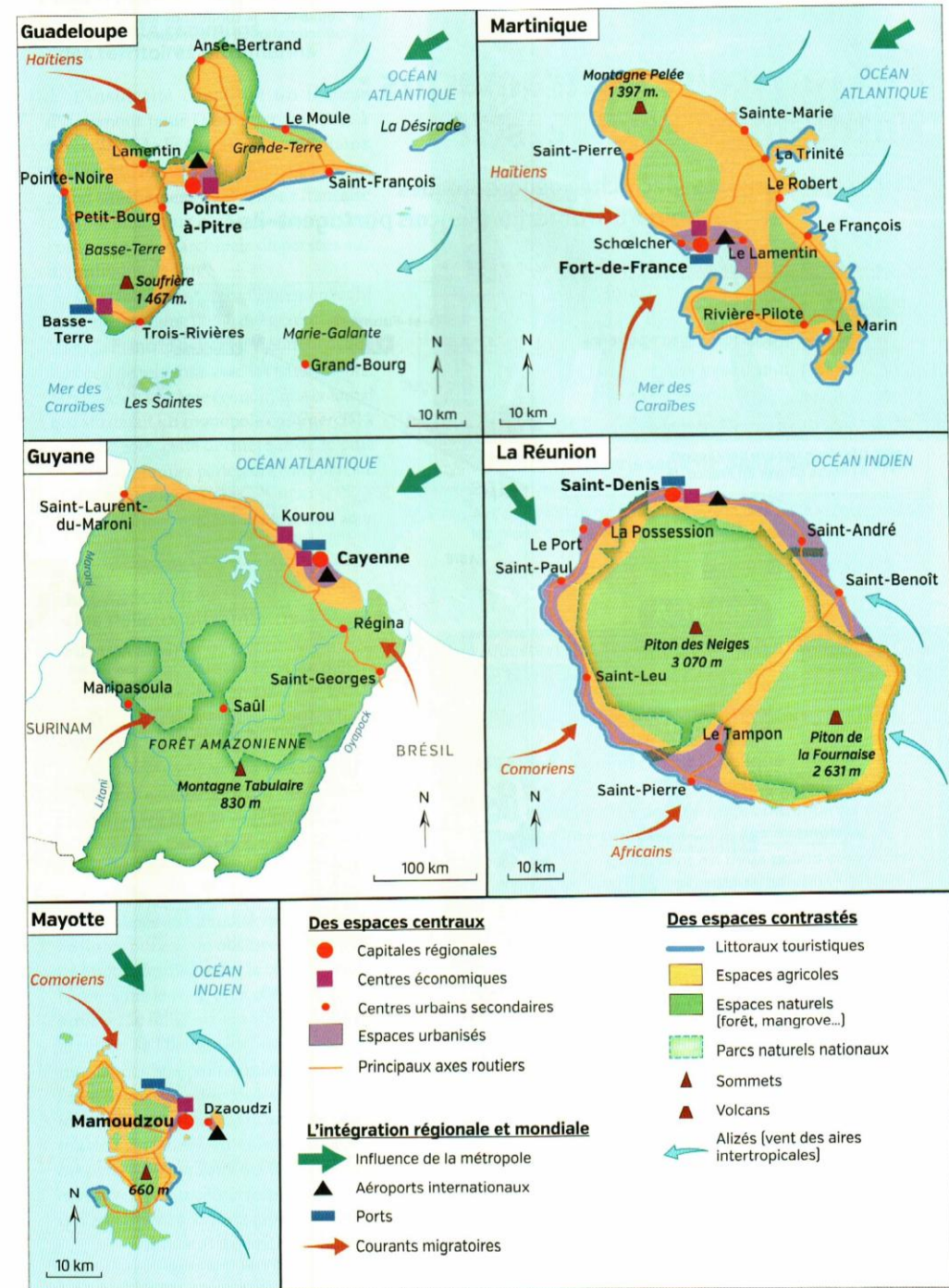
*Terres australes et antarctiques françaises

2. Des atouts et des contraintes

- France métropolitaine**
- Zone économique exclusive (ZEE)**
- 7 000 km** Distance par rapport à la métropole



1 Des territoires sur toute la planète



2 L'ANNAU





Mouvement de manifestations à Mayotte en 2018. Les révoltes et manifestations sont très souvent d'actualité dans les DROM et COM car la vie y est chère, le chômage élevé.

Migrations intenses en Guyane



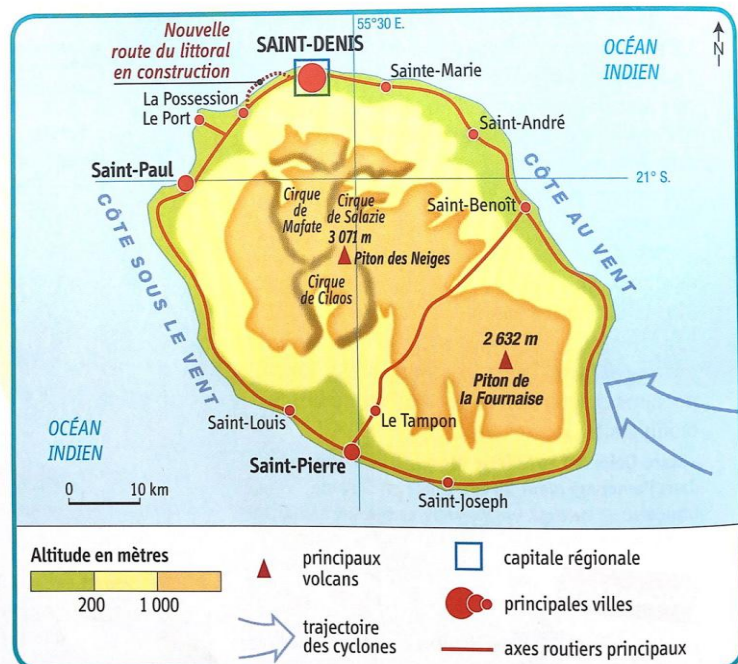
2) Aménager les territoires ultramarins: la route du littoral à la Réunion

1 La route la plus chère de France

« La facture est salée : 1,66 milliard d'euros pour une route de... 12,5 kilomètres. C'est le chèque que s'apprête à signer l'île de La Réunion pour construire une nouvelle route du littoral de deux fois trois voies. Chaque kilomètre construit coûtera donc la modique somme de 133 millions d'euros, soit un million d'euros le mètre. Il faut dire que ce chantier relève d'une prouesse technique : cette route construite sur pilotis est conçue pour résister à des rafales de vents à 150 km/h et à des vagues de 10 mètres. Au total, il faudra sept ans de travaux pour mettre sur pied ce projet pharaonique mené en partenariat avec l'État et l'Europe. Pourquoi un tel projet ? L'actuelle route qui va de la préfecture de Saint-Denis au Port est une "infrastructure à risques" et coûteuse". Construite en 1976 et empruntée par 10 000 véhicules à l'époque, cette voie est aujourd'hui fréquentée par 60 000 automobilistes. »

■ D'après Caroline Piquet, www.lefigaro.fr, 11 avril 2014.

1. Cette route connaît de fréquents éboulements. Le 24 mars 2006, 30 000 tonnes de rochers sont tombées sur la route du littoral, entraînant le décès de plusieurs automobilistes.

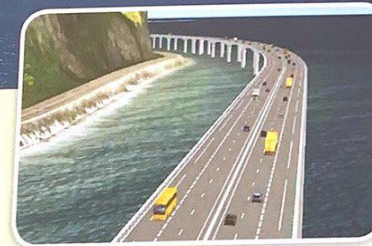


2 La Réunion : une île à fortes contraintes



3 Le projet d'aménagement de la nouvelle route littorale

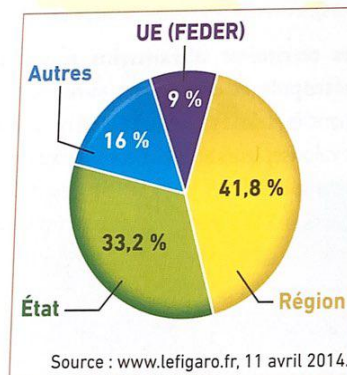
Ce photomontage présente la route littorale actuelle (1) et le tracé de la « nouvelle route du littoral » (2) et photo-ci-contre.



4 Un projet très contesté

« Avec ce projet pharaonique, La Réunion court à la catastrophe. Sur le plan environnemental, car les deux énormes digues vont avoir un impact meurtrier sur la biodiversité terrestre et marine, sur le plan paysager car il va défigurer le site patrimonial et historique de la Grande Chaloupe, sur le plan social car ce projet ne sert que les intérêts du lobby automobile au détriment du transport en commun aujourd'hui sacrifié, sur le plan économique car le chantier ne créera pas d'emplois durables, sur le plan financier car cette route coûtera au bas mot 2,5 milliards d'euros et tous les dépassements du budget initialement prévu seront supportés par les contribuables réunionnais qui sont actuellement parmi les plus endettés de France. [...] Enfin, une telle route en mer, sur un viaduc de 30 m de haut au-dessus des flots, est un archaïsme dans le monde du changement climatique qui se caractérisera par une augmentation de la fréquence et de la violence des cyclones. »

■ D'après Alice Mérieux, « Pourquoi la route la plus chère de France les fait crier au scandale », www.challenges.fr, 7 avril 2014.



5 Le financement de la nouvelle route du littoral

